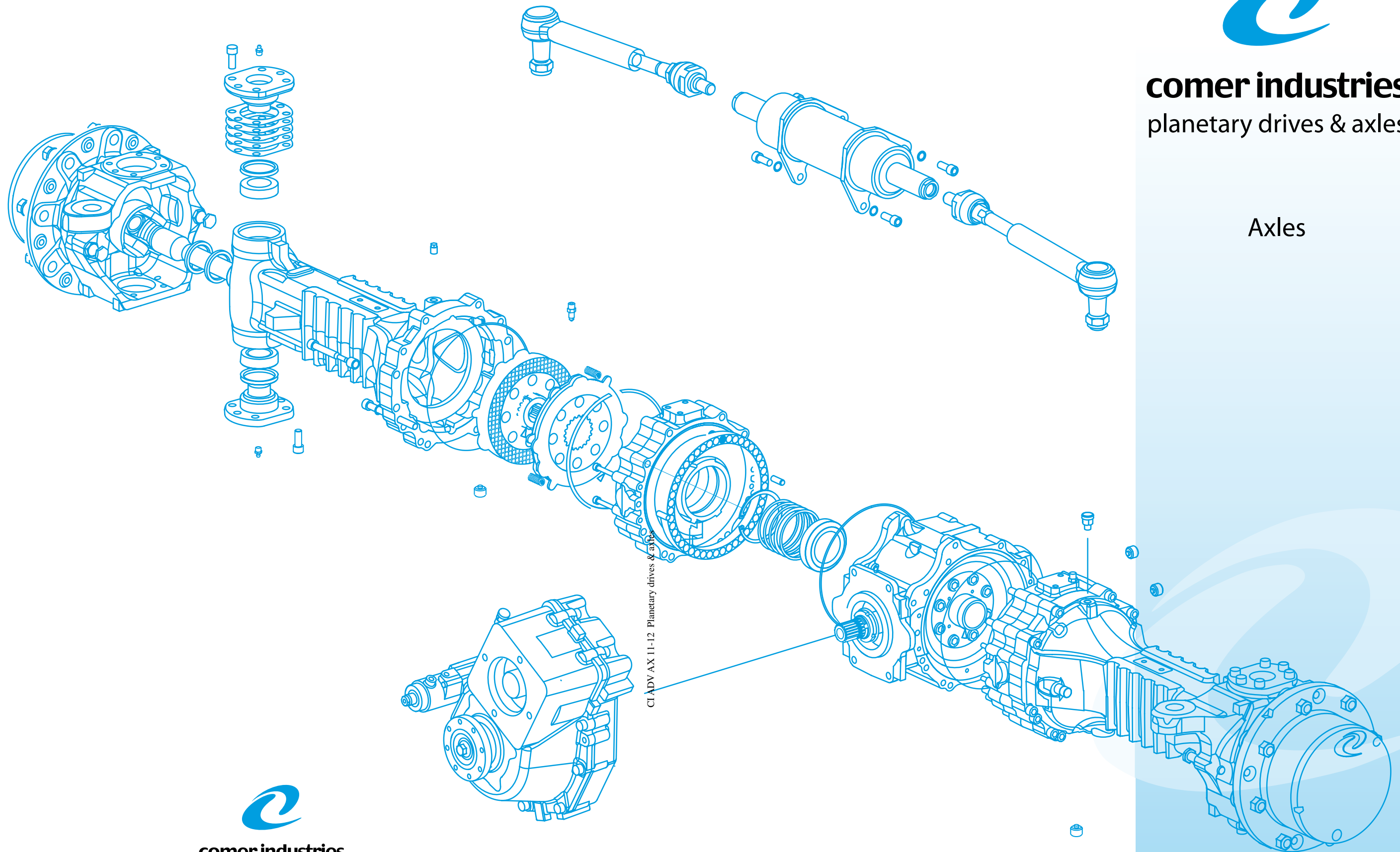




comer industries
planetary drives & axles

Axles



CI ADV AX 11-12 Planetary drives & axles



comer industries
planetary drives & axles

Comer industries SpA
Operating Unit Planetary Drives & Axles

42025 Cavriago (RE) Italy - Via Prati Vecchi, 37 - Tel. +39 0522 943838 - Fax +39 0522 942686

Informazioni sempre aggiornate sulla rete dei distributori e la gamma dei prodotti sono disponibili sul sito internet:

Always updated information on the distribution network and product range are available on the website:

www.comerindustries.com - Per contatti / for contacts info@comerindustries.com

Comer Industries di riserva la facoltà di modificare i dati tecnici senza preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il nostro servizio tecnico-commerciale
Comer Industries reserves the right to modify technical data without prior notice. For further information, contact our Customer Service Office

11/12 EDITION

 **comer industries**
planet in motion

	Pag. / Page
Profilo / <i>profile</i>	2/3
Applicazioni industriali-agricole / <i>industrial-agricultural applications</i>	4/5
Questionario tecnico / <i>technical questionnaire</i>	6/7
Ponte differenziale rigido / <i>rigid drive axle 046</i>	8
Ponte differenziale sterzante / <i>steering drive axle 046</i>	9
Ponte differenziale rigido / <i>rigid drive axle 068</i>	10
Ponte differenziale sterzante / <i>steering drive axle 068</i>	11
Ponte differenziale rigido / <i>rigid drive axle 080</i>	12
Ponte differenziale sterzante / <i>steering drive axle 080</i>	13
Ponte differenziale rigido / <i>rigid drive axle 128</i>	14
Ponte differenziale sterzante / <i>steering drive axle 128</i>	15
Ponte differenziale rigido / <i>rigid drive axle 228</i>	16
Ponte differenziale sterzante / <i>steering drive axle 228</i>	17
Ponte differenziale rigido / <i>rigid drive axle 238</i>	18
Ponte differenziale sterzante / <i>steering drive axle 238</i>	19
Opzioni / <i>options</i>	20/41
Ponte differenziale ad assi paralleli / <i>differential drive axle with parallel axis 035</i>	42
Ponte differenziale ad assi paralleli / <i>differential drive axle with parallel axis 5915</i>	43
Ponte differenziale ad assi paralleli / <i>differential drive axle with parallel axis 5920</i>	44/45
Ponte differenziale ad assi paralleli / <i>differential drive axle with parallel axis 5940</i>	46/47
Ponte differenziale rigido ad assi paralleli / <i>rigid differential drive axle with parallel axis 5950</i>	48
Ponte differenziale sterzante ad assi paralleli / <i>steering differential drive axle with parallel axis 5950</i>	49
Ponte differenziale rigido / <i>rigid drive axle 5930</i>	50
Ponte differenziale sterzante / <i>steering drive axle 5930</i>	51
Ponte differenziale rigido / <i>rigid drive axle 5950</i>	52
Ponte differenziale sterzante / <i>steering drive axle 5950</i>	53
Ponte differenziale rigido / <i>rigid drive axle 5960</i>	54
Ponte differenziale sterzante / <i>steering drive axle 5960</i>	55
Ponte differenziale rigido / <i>rigid drive axle 5970</i>	56
Ponte differenziale sterzante / <i>steering drive axle 5970</i>	57
Ponte differenziale rigido / <i>rigid drive axle 5971</i>	58
Ponte differenziale sterzante / <i>steering drive axle 5971</i>	59
Opzioni / <i>options</i>	60/61



Profilo

Profile

Comer Industries è leader a livello internazionale nella progettazione e produzione di sistemi avanzati di ingegneria e soluzioni di meccatronica per la trasmissione di potenza, destinati ai principali costruttori mondiali di macchine per l'agricoltura, l'industria e la produzione di energia rinnovabile.

La sede principale dell'azienda si trova a Reggio (Reggio Emilia).

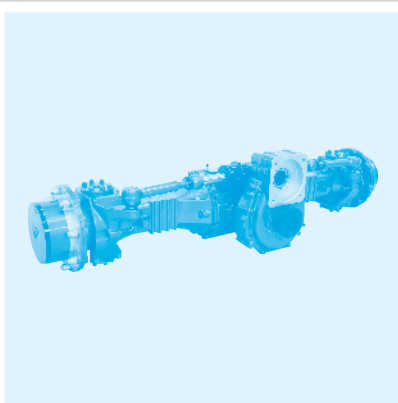
La progettazione e la produzione sono strutturate su quattro unità operative in Italia - a Reggio Emilia e a Matera, specializzate per linee di prodotto - e un'unità operativa in Cina. Sono organizzate secondo la metodologia Lean 6 Sigma per l'eccellenza di prodotto e processo, con standard e procedure mutuati dalle aziende automotive. In particolare, l'unità operativa Planetary Drives & Axles di Cavriago (Reggio Emilia) è dedicata alla progettazione, produzione e commercializzazione di trasmissioni altamente personalizzate, versatili ed evolute, come riduttori epicicloidali modulari, riduttori ruota e riduttori per rotazione destinati all'impiego su macchine operatrici mobili, impianti fissi industriali e macchine per l'ecologia.

L'ampia conoscenza delle applicazioni industriali, unita all'elevata capacità progettuale del team Comer Industries, consentono di rispondere alle esigenze del cliente con l'innovazione continua, la qualità e l'offerta di un servizio completo.

La linea di produzione AXLES si articola in ponti differenziali rigidi e sterzanti a semplice riduzione e con riduzione epicicloidale. Il loro impiego principale è nel settore delle macchine movimento terra e per l'edilizia, della movimentazione, delle macchine aeroportuali, delle macchine per municipalità, delle gru e macchine per il sollevamento e delle macchine agricole.

I ponti differenziali AXLES sono prodotti da un'organizzazione flessibile ed innovativa che opera in stretta collaborazione con i clienti per fornire prodotti personalizzati e servizi evoluti di consulenza ingegneristica, di ricerca e sviluppo e di progettazione che permettono al cliente di ottimizzare le prestazioni della macchina, di ridurre i costi ed il time-to-market.

Comer Industries presidia inoltre i principali mercati esteri con le proprie filiali commerciali in Francia, Germania, Regno Unito, Stati Uniti e Cina.





Comer Industries is a global leader in the design and production of advanced engineering systems and mechatronic solutions for power transmission, supplied to major worldwide manufacturers of agricultural equipment, industrial machinery and renewable energy applications worldwide.

Comer Industries Headquarters is based in Reggiolo (Reggio Emilia), Italy.

The design and manufacturing processes are divided into four operating units in Italy - Reggio Emilia and Matera - plus a facility in China. They are organized according to Lean 6 Sigma methods for product and process excellence, with standards and procedures borrowed from the automotive industry. In particular, Comer Industries' Planetary Drives & Axles operating unit, located in Cavriago (Reggio Emilia), designs, manufactures and markets highly customized transmissions such as modular planetary drives, wheel drives and slewing drives mainly employed on mobile industrial equipments, stationary equipments and ecology industry.

Thanks to extensive knowledge of industrial applications combined with cutting-edge design expertise, Comer Industries meets all customer requirements through constant innovation, quality and comprehensive service.

The AXLES product line is divided into rigid and steering axles with or without planetary reduction. They are mainly used to drive construction & earth moving equipment, forklift trucks and material handling equipment, airport equipment, municipality equipment, cranes and lifting equipment and agricultural equipment.

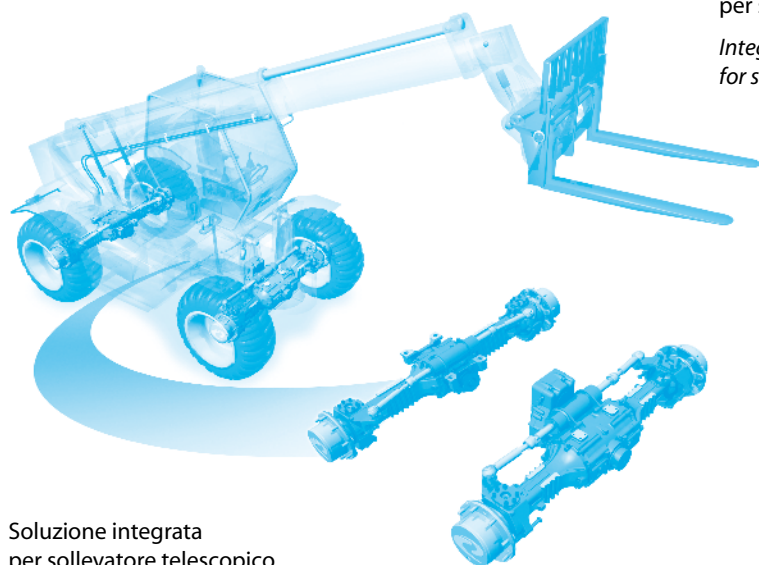
Comer Industries is a flexible and innovative organization that works in close collaboration and continuous technical-engineering partnership with OEMs, offering customized products and advanced engineering, R&D and design services which allow the customer to optimize engineering process, machine performance, to reduce costs and time-to-market.

Comer Industries oversees the major foreign markets with its own sales subsidiaries in France, Germany, United Kingdom, United States and China.

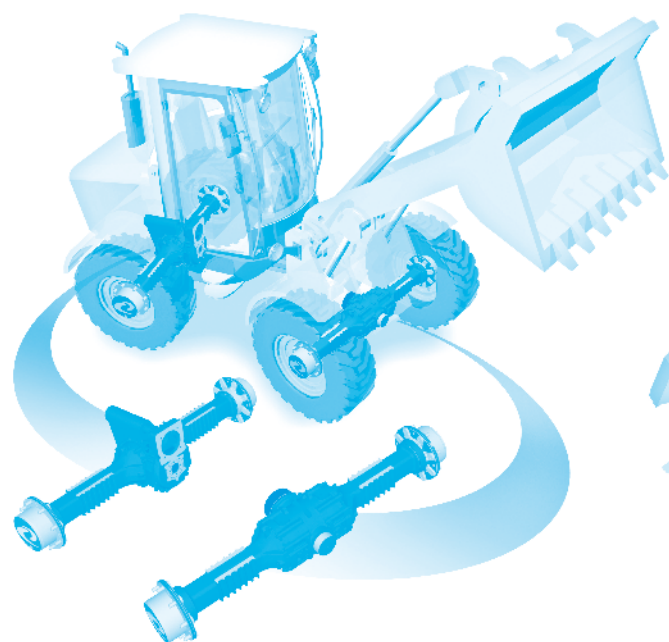


Applicazioni industriali

Industrial applications

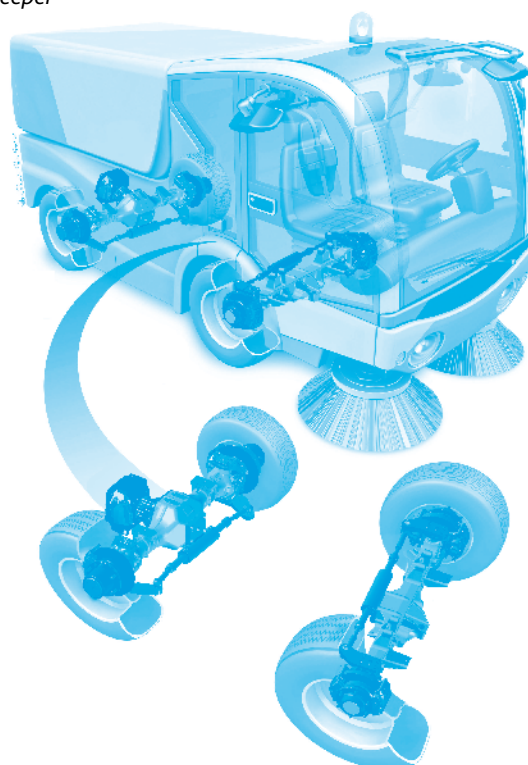


Soluzione integrata
per sollevatore telescopico
*Integrated solution
for telehandler*

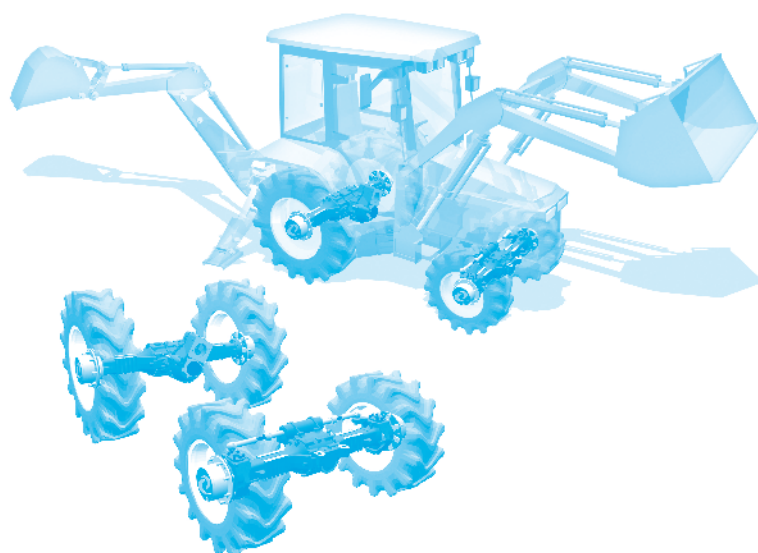


Soluzione integrata per pala caricatrice frontale
Integrated solution for front-end loader

Soluzione integrata
per spazzatrice
*Integrated solution
for street sweeper*

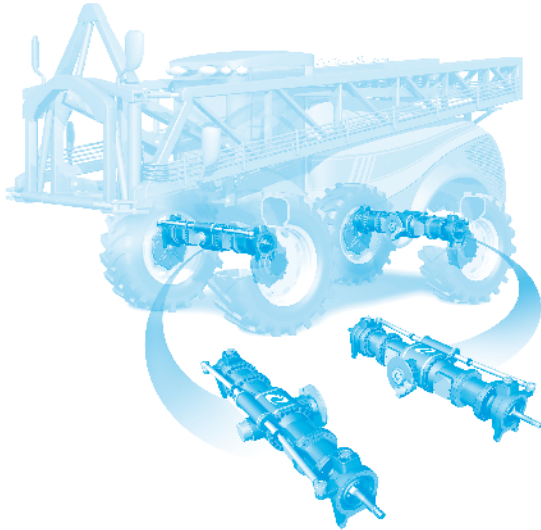


Soluzione integrata per terna compatta
Integrated solution for backhoe loader



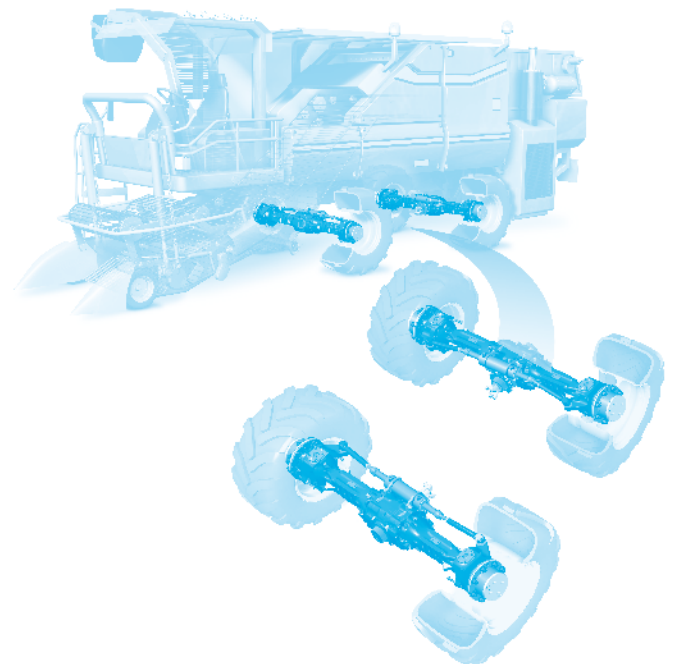
Soluzione integrata
per irroratrice/polverizzatore

Integrated solution for sprayers



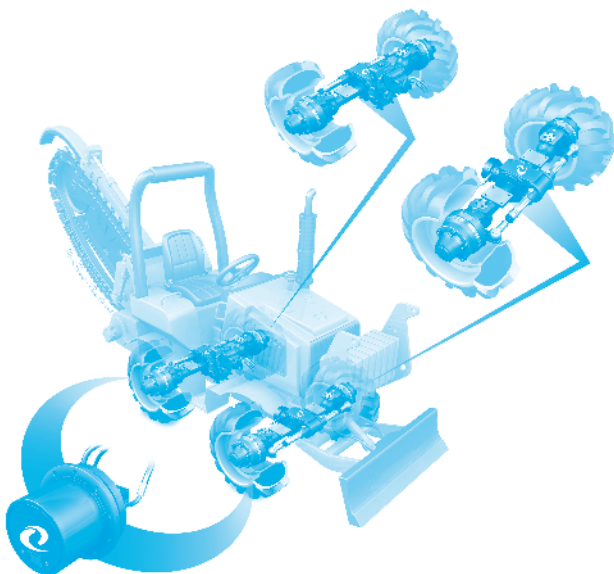
Soluzione integrata
per macchina da raccolta

Integrated solution for harvesting machine



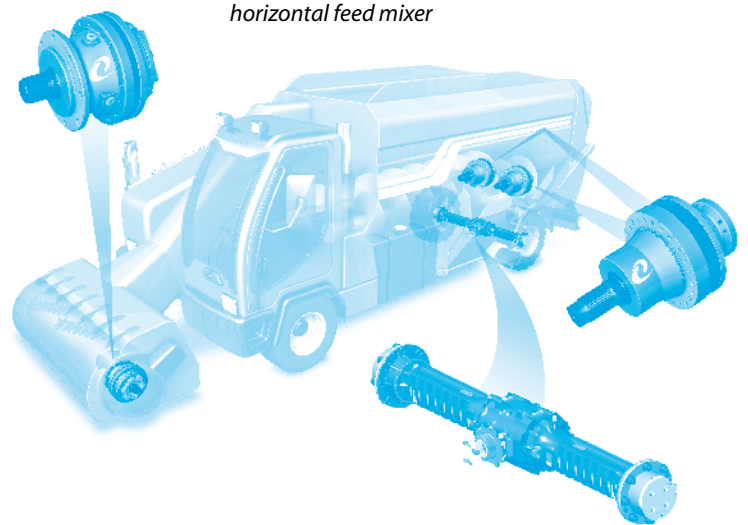
Soluzione integrata
per scavafossi

Integrated solution for trencher



Soluzione integrata per carro
miscelatore orizzontale semovente

Integrated solution for self-propelled horizontal feed mixer



Movimento terra - *Construction & Earth moving*

Movimentazione - *Material handling*

Macchine aeroportuali - *Airport equipment*

Macchine per municipalità - *Municipality*

Gru e sollevamento - *Cranes and lifting*

Macchine agricole - *Agricultural equipment*

Questionario tecnico

Technical application form

AZIENDA _____		Numero di telefono _____	
Indirizzo _____		E-mail _____	
Contatto _____		Data _____	
Tipo di veicolo _____		Consegna prototipo _____	
Quantità anno (unità) _____		Inizio produzione _____	
Tipo di applicazione _____		Motore _____	
Distribuzione dei pesi		Potenza [kW] <input type="text"/> '@ [rpm] <input type="text"/>	
Anteriore [Kg] <input type="text"/> a vuoto <input type="text"/> a carico <input type="text"/> picco ⁽¹⁾ <input type="text"/> rimorchio <input type="text"/>		Coppia [daNm] <input type="text"/> '@ [rpm] <input type="text"/>	
Posteriore [Kg] <input type="text"/>		Pompa trasmissione ldr. _____	
Totale ⁽²⁾ [Kg] <input type="text"/>		Cilindrata minima [cc] <input type="text"/>	
Velocità [Km/h] <input type="text"/>		Cilindrata massima [cc] <input type="text"/>	
Pendenza [%] <input type="text"/>		Pressione max @ rpm [bar] <input type="text"/>	
Forza di trazione [Kg] <input type="text"/>		Velocità max [rpm] <input type="text"/>	
(1) Break-Out anteriore, Crowd posteriore, altro - (2) si intende anteriore + posteriore		Motore trasmissione ldr. _____	
Peso massimo su singola ruota (DX/SX se asim.) [kg] <input type="text"/>		Cilindrata minima [cc] <input type="text"/>	
		Cilindrata massima [cc] <input type="text"/>	
		Pressione max [bar] <input type="text"/>	
		Coppia uscita @ rpm [daNm] <input type="text"/>	
		Velocità massima [rpm] <input type="text"/>	
		Convertitore rapporto stallo <input type="text"/> :1	
		Massima coppia uscita [daNm] <input type="text"/>	
		Modello frizione _____	
		Coppia slittamento [daNm] <input type="text"/>	
		Cambio sincronizzato _____	
		Rapporto massimo <input type="text"/> :1	
		Rapporto minimo <input type="text"/> :1	
		Dimensioni	
		Carreggiata a terra [mm] <input type="text"/> anteriore <input type="text"/> posteriore <input type="text"/>	
		Fuori tutto pneumatici [mm] <input type="text"/>	
		Altezza baricentro [mm] <input type="text"/>	
		Passo [mm] <input type="text"/>	
Duty Cycle			
Fase di lavoro		Tempo %	Vel. % ⁽³⁾
1.		<input type="text"/>	<input type="text"/>
2.		<input type="text"/>	<input type="text"/>
3.		<input type="text"/>	<input type="text"/>
4.		<input type="text"/>	<input type="text"/>
5.		<input type="text"/>	<input type="text"/>
6.		<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vita attesa [ore]		<input type="text"/>	<input type="text"/>
(3) percentuali rispetto ai valori a vuoto			
Pneumatici		anteriore posteriore	
Modello <input type="text"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>
Raggio statico a carico [mm] <input type="text"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>
Raggio di rotolamento [mm] <input type="text"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>
Offset cerchioni ET ⁽⁴⁾ [mm] <input type="text"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>
Riempimento (Aria, Acqua, Schiuma, etc.) <input type="text"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>
(4) valori negativi per offset esterni			
Caratteristiche assali			
Folle / Traente		<input type="checkbox"/> Folle <input type="checkbox"/> Traente	<input type="checkbox"/> Folle <input type="checkbox"/> Traente
Rigido / Sterzante		<input type="checkbox"/> Rigido <input type="checkbox"/> Sterz.	<input type="checkbox"/> Rigido <input type="checkbox"/> Sterz.
Riduttore / Cambio affianciato		<input type="checkbox"/> 1 marcia <input type="checkbox"/> 2 marcie <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> 1 marcia <input type="checkbox"/> 2 marcie <input type="checkbox"/> no
Rapporto totale I° marcia - II° marcia :1		<input type="text"/>	<input type="text"/>
Distanza flangia a flangia piani cerchione [mm] <input type="text"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>
Distanza fuori tutto [mm] <input type="text"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>
Angolo massimo di sterzo [°] <input type="text"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>
Attacco al telaio oscillante / rigido		<input type="checkbox"/> superiore <input type="checkbox"/> centrale <input type="checkbox"/> rigido	<input type="checkbox"/> superiore <input type="checkbox"/> centrale <input type="checkbox"/> rigido
Distanza piastre attacco telaio [mm] <input type="text"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>
N° di colonnette ruota <input type="text"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>
Diametro circonferenza dadi ruota [mm] <input type="text"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>
Diametro di centraggio cerchione [mm] <input type="text"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo di differenziale		<input type="checkbox"/> aperto <input type="checkbox"/> LS <input type="checkbox"/> 100%	<input type="checkbox"/> aperto <input type="checkbox"/> LS <input type="checkbox"/> 100%
Freni di servizio [s/n] <input type="text"/>		<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
Tipo freni di servizio		<input type="checkbox"/> tamburo <input type="checkbox"/> b. olio <input type="checkbox"/> a disco	<input type="checkbox"/> tamburo <input type="checkbox"/> b. olio <input type="checkbox"/> a disco
Freno di parcheggio		<input type="checkbox"/> mecc. <input type="checkbox"/> idr. neg. <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> mecc. <input type="checkbox"/> idr. neg. <input type="checkbox"/> no
Tipo freno di parcheggio		<input type="checkbox"/> tamburo <input type="checkbox"/> b. olio <input type="checkbox"/> a disco	<input type="checkbox"/> tamburo <input type="checkbox"/> b. olio <input type="checkbox"/> a disco
Barrare solo le opzioni prescelte			
Decelerazione veicolo a carico @ velocità max [m/sec ²] <input type="text"/>		<input type="text"/>	
Massima pendenza di stazionamento a carico [%] <input type="text"/>		<input type="text"/>	
Requisiti di omologazione <input type="text"/>		<input type="text"/>	

COMPANY _____	Phone number _____
Address _____	E-mail _____
Personal Contact _____	Date _____

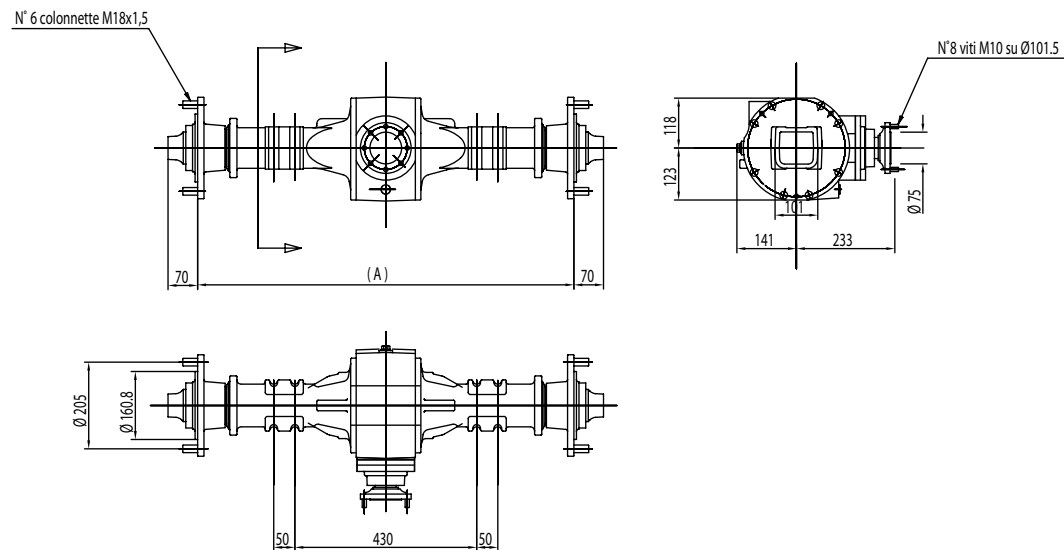
Vehicle Model _____	Prototype delivery _____
Annual forecast (unit) _____	Start of Production _____

<p>Type of Vehicle</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:15%;"></th> <th style="width:10%;"></th> <th style="width:15%;">empty</th> <th style="width:15%;">laden</th> <th style="width:15%;">peak load⁽¹⁾</th> <th style="width:15%;">towing</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Front [Kg]</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Rear [Kg]</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Total⁽²⁾ [Kg]</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Speed [Km/h]</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Slope [%]</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>⁽¹⁾ Break-Out front, Crowd rear, other operating condition - ⁽²⁾ must be front + rear</p> <p>Tractive effort [daN] _____</p> <p style="text-align: center;">front rear</p> <p>Max weight on one wheel (if asymmetric LH-RH) [kg] _____</p> <p>Duty Cycle</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:30%;">Operating mode</th> <th style="width:10%;">Time %</th> <th style="width:10%;">Speed %⁽³⁾</th> <th style="width:10%;">Slope %⁽³⁾</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1.</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2.</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3.</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4.</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5.</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6.</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Total life [Hrs]</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>⁽³⁾ percentage are respect to empty condition</p> <p>Tires</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:60%;"></th> <th style="width:10%;">front</th> <th style="width:10%;">rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Model</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Static loaded radius [mm]</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Rolling radius [mm]</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Rim offset ET⁽⁴⁾ [mm]</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Filling (AIR, FOAM, WATER, SOLID, etc)</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>⁽⁴⁾ negative value stand for outward</p>			empty	laden	peak load ⁽¹⁾	towing	Front [Kg]						Rear [Kg]						Total ⁽²⁾ [Kg]						Speed [Km/h]						Slope [%]						Operating mode	Time %	Speed % ⁽³⁾	Slope % ⁽³⁾	1.				2.				3.				4.				5.				6.				Total life [Hrs]					front	rear	Model			Static loaded radius [mm]			Rolling radius [mm]			Rim offset ET ⁽⁴⁾ [mm]			Filling (AIR, FOAM, WATER, SOLID, etc)			<p>Engine model</p> <p>Max power [kW] _____ '@ [rpm] _____</p> <p>Ma torque [daNm] _____ '@ [rpm] _____</p> <p>Hydrostatic Pump</p> <p>Min displacement [cc] _____</p> <p>Max displacement [cc] _____</p> <p>Max pressure @ rpm [bar] _____</p> <p>Max speed [rpm] _____</p> <p>Hydrostatic Motor</p> <p>Min displacement [cc] _____</p> <p>Max displacement [cc] _____</p> <p>Max pressure [bar] _____</p> <p>Output torque @ rpm [daNm] _____</p> <p>Max speed [rpm] _____</p> <p>Torque converter stall ratio _____ :1</p> <p>Max output torque [daNm] _____</p> <p>Clutch model</p> <p>Slipping torque [daNm] _____</p> <p>Synchromesh gear</p> <p>Max ratio _____ :1</p> <p>Min ratio _____ :1</p> <p>Dimensions</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:60%;"></th> <th style="width:10%;">front</th> <th style="width:10%;">rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tire track [mm]</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Overall tire width [mm]</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Center of gravity heigth [mm]</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Wheel base [mm]</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		front	rear	Tire track [mm]			Overall tire width [mm]			Center of gravity heigth [mm]			Wheel base [mm]		
		empty	laden	peak load ⁽¹⁾	towing																																																																																																	
Front [Kg]																																																																																																						
Rear [Kg]																																																																																																						
Total ⁽²⁾ [Kg]																																																																																																						
Speed [Km/h]																																																																																																						
Slope [%]																																																																																																						
Operating mode	Time %	Speed % ⁽³⁾	Slope % ⁽³⁾																																																																																																			
1.																																																																																																						
2.																																																																																																						
3.																																																																																																						
4.																																																																																																						
5.																																																																																																						
6.																																																																																																						
Total life [Hrs]																																																																																																						
	front	rear																																																																																																				
Model																																																																																																						
Static loaded radius [mm]																																																																																																						
Rolling radius [mm]																																																																																																						
Rim offset ET ⁽⁴⁾ [mm]																																																																																																						
Filling (AIR, FOAM, WATER, SOLID, etc)																																																																																																						
	front	rear																																																																																																				
Tire track [mm]																																																																																																						
Overall tire width [mm]																																																																																																						
Center of gravity heigth [mm]																																																																																																						
Wheel base [mm]																																																																																																						

	Front	Rear
Dead / Driven	<input type="checkbox"/> Dead <input type="checkbox"/> Driven	<input type="checkbox"/> Dead <input type="checkbox"/> Driven
Rigid / Steering	<input type="checkbox"/> Rigid <input type="checkbox"/> Steer.	<input type="checkbox"/> Rigid <input type="checkbox"/> Steer.
Flanged splitting gearbox	<input type="checkbox"/> 1 speed <input type="checkbox"/> 2 speeds <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> 1 speed <input type="checkbox"/> 2 speeds <input type="checkbox"/> no
Total ratio 1st speed - 2nd speed	:1	
Rim planes (flange to flange) distance [mm]		
Axles Overall [mm]		
Max steering angle [°]		
Frame mounting pivoting / rigid	<input type="checkbox"/> upper <input type="checkbox"/> central <input type="checkbox"/> rigid	<input type="checkbox"/> upper <input type="checkbox"/> central <input type="checkbox"/> rigid
Pads mounting distance [mm]		
N° of studs		
Studs BCD [mm]		
Pilot diameter [mm]		
Differential type	<input type="checkbox"/> open <input type="checkbox"/> LS <input type="checkbox"/> 100%	<input type="checkbox"/> open <input type="checkbox"/> LS <input type="checkbox"/> 100%
Service brake [y/n]	<input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no
Type of service brake	<input type="checkbox"/> drum <input type="checkbox"/> wet <input type="checkbox"/> dry	<input type="checkbox"/> drum <input type="checkbox"/> wet <input type="checkbox"/> dry
Parking brake	<input type="checkbox"/> Mech. <input type="checkbox"/> S.A.H.R. <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> Mech. <input type="checkbox"/> S.A.H.R. <input type="checkbox"/> no
Type of parking brake	<input type="checkbox"/> drum <input type="checkbox"/> wet <input type="checkbox"/> dry	<input type="checkbox"/> drum <input type="checkbox"/> wet <input type="checkbox"/> dry

Tick only the selected option

Deceleration with laden vehicle @ max speed [m/sec ²]	_____
Max parking slope with laden vehicle [%]	_____
Homologation requirements	_____



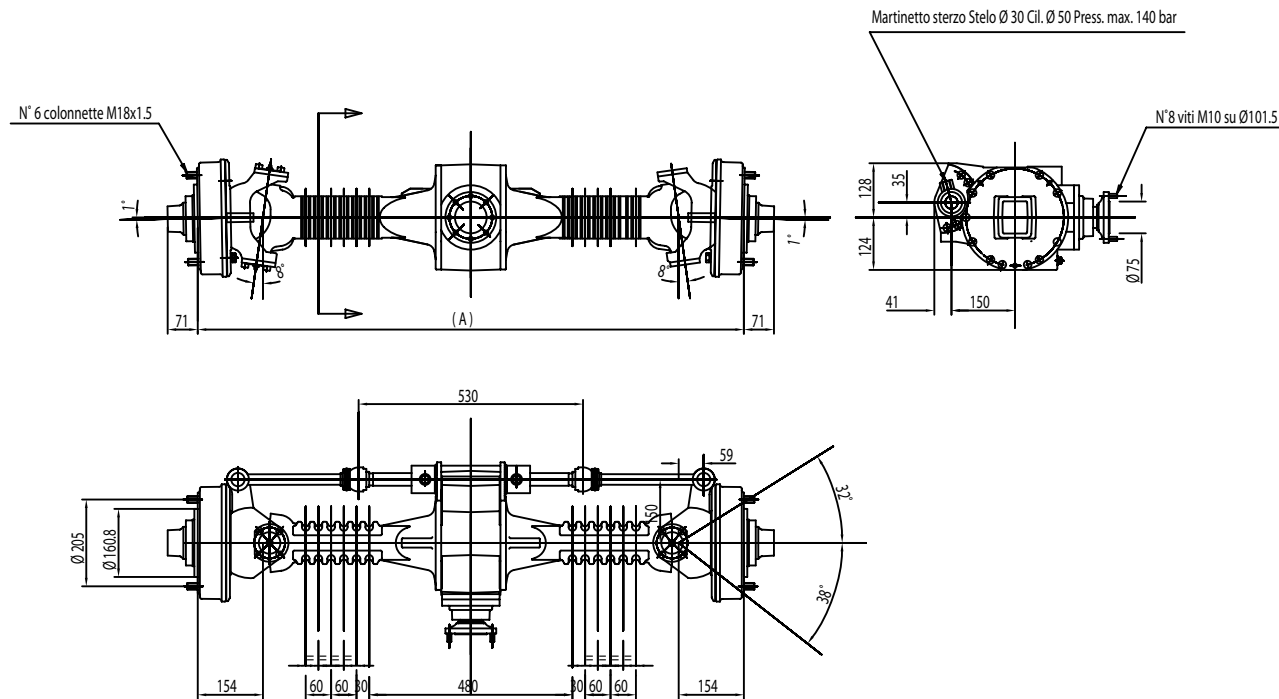
Portata statica massima (daN) <i>Maximum static load (daN)</i>	4500
Portata dinamica massima (daN) <i>Maximum dynamic load (daN)</i>	2500
Coppia massima in uscita (daNm) <i>Maximum output torque (daNm)</i>	440
Rapporto di riduzione al differenziale <i>Reduction ratio at differential</i>	2.23:1 - 2.7:1 - 3.25:1 4.11:1 - 5.57:1
Rapporto di riduzione alle ruote <i>Reduction ratio at wheels</i>	-
Rapporto di riduzione totale <i>Total reduction ratio</i>	2.23:1 - 2.7:1 - 3.25:1 4.11:1 - 5.57:1

Tipo mozzo <i>Wheel hub type</i>	-
Carreggiata - quota A (mm) <i>Track - dimension A (mm)</i>	750 - 890 - 1020 1170 - 1325
Tipo di freni di servizio <i>Service brakes type</i>	a tamburo 250x50 servo servo drum brake 250x50
Coppia di frenatura a una ruota (daNm) <i>Wheel braking torque (daNm)</i>	250
Pressione di comando freni di servizio (bar) <i>Service brake acting pressure (bar)</i>	90

Ponte differenziale rigido *Rigid drive axle*

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

*Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.*



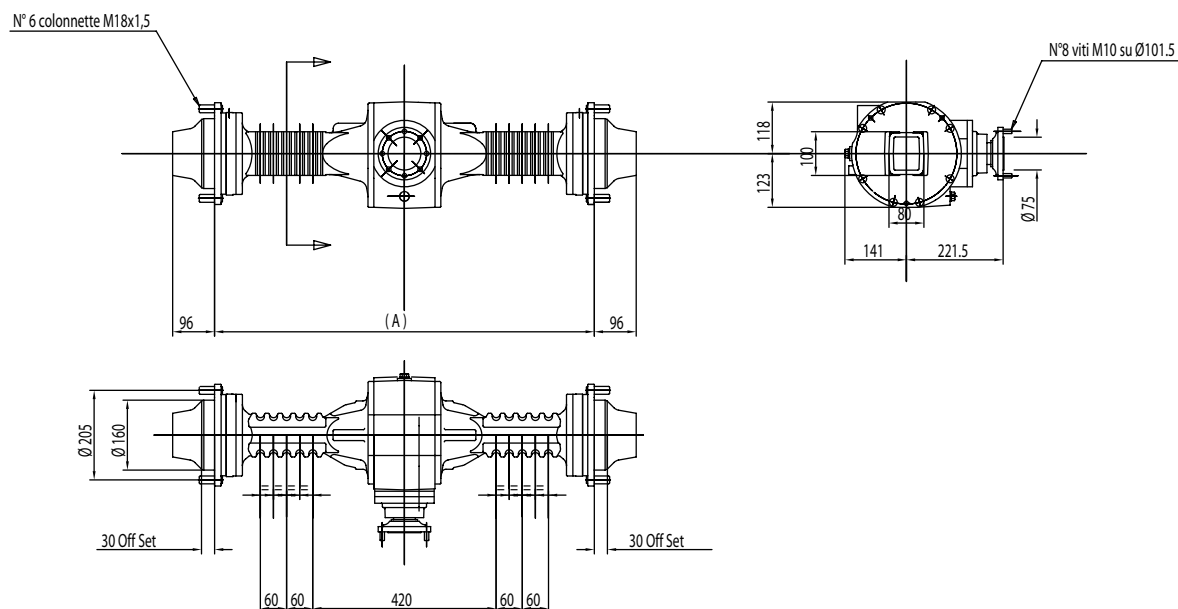
Portata statica massima (daN) <i>Maximum static load (daN)</i>	4500
Portata dinamica massima (daN) <i>Maximum dynamic load (daN)</i>	2500
Coppia massima in uscita (daNm) <i>Maximum output torque (daNm)</i>	440
Rapporto di riduzione al differenziale <i>Reduction ratio at differential</i>	2.23:1 - 2.7:1 - 3.25:1 4.11:1 - 5.57:1
Rapporto di riduzione alle ruote <i>Reduction ratio at wheels</i>	-
Rapporto di riduzione totale <i>Total reduction ratio</i>	2.23:1 - 2.7:1 - 3.25:1 4.11:1 - 5.57:1

Tipo mozzo <i>Wheel hub type</i>	-
Carreggiata - quota A (mm) <i>Track - dimension A (mm)</i>	1140 - 1280 - 1480
Tipo di freni di servizio <i>Service brakes type</i>	a tamburo 250x50 servo servo drum brake 250x50
Coppia di frenatura a una ruota (daNm) <i>Wheel braking torque (daNm)</i>	250
Pressione di comando freni di servizio (bar) <i>Service brake acting pressure (bar)</i>	90

Ponte differenziale sterzante *Steering drive axle*

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

*Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.*



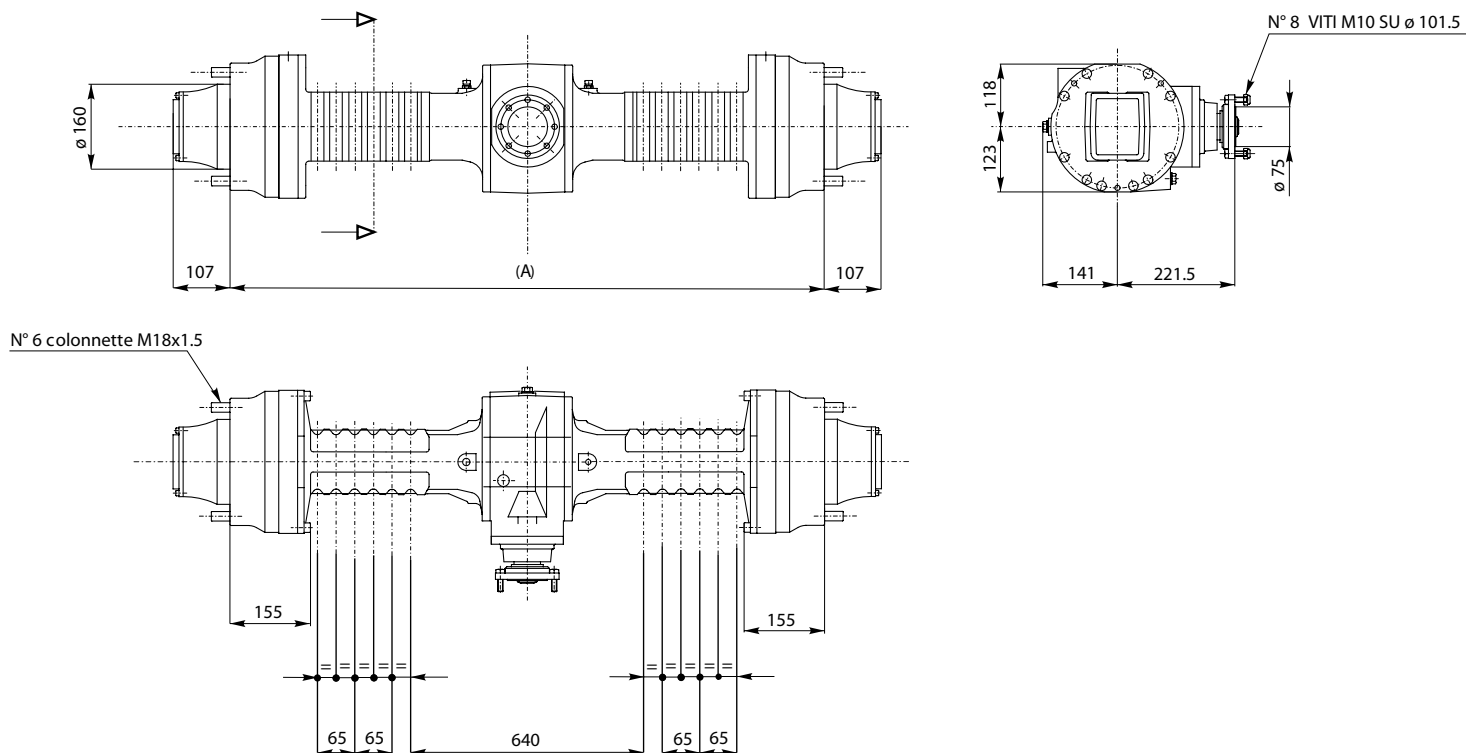
Portata statica massima (daN) <i>Maximum static load (daN)</i>	6600
Portata dinamica massima (daN) <i>Maximum dynamic load (daN)</i>	3600
Coppia massima in uscita (daNm) <i>Maximum output torque (daNm)</i>	850
Rapporto di riduzione al differenziale <i>Reduction ratio at differential</i>	2.23:1 - 2.7:1 - 3.25:1 4.11:1 - 5.57:1
Rapporto di riduzione alle ruote <i>Reduction ratio at wheels</i>	4.3077:1
Rapporto di riduzione totale <i>Total reduction ratio</i>	9.63:1 - 11.63:1 - 14:1 17.70:1 - 24:1

Tipo mozzo <i>Wheel hub type</i>	-
Flangia a flangia - quota A (mm) <i>Flange to flange - dimension A (mm)</i>	806 - 998 - 1108 - 1263 - 1479 - 2080
Tipo di freni di servizio <i>Service brakes type</i>	a dischi in bagno d'olio oil immersed brake discs
Coppia di frenatura a una ruota (daNm) <i>Wheel braking torque (daNm)</i>	180
Pressione di comando freni di servizio (bar) <i>Service brake acting pressure (bar)</i>	40

Ponte differenziale rigido *Rigid drive axle*

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

*Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.*



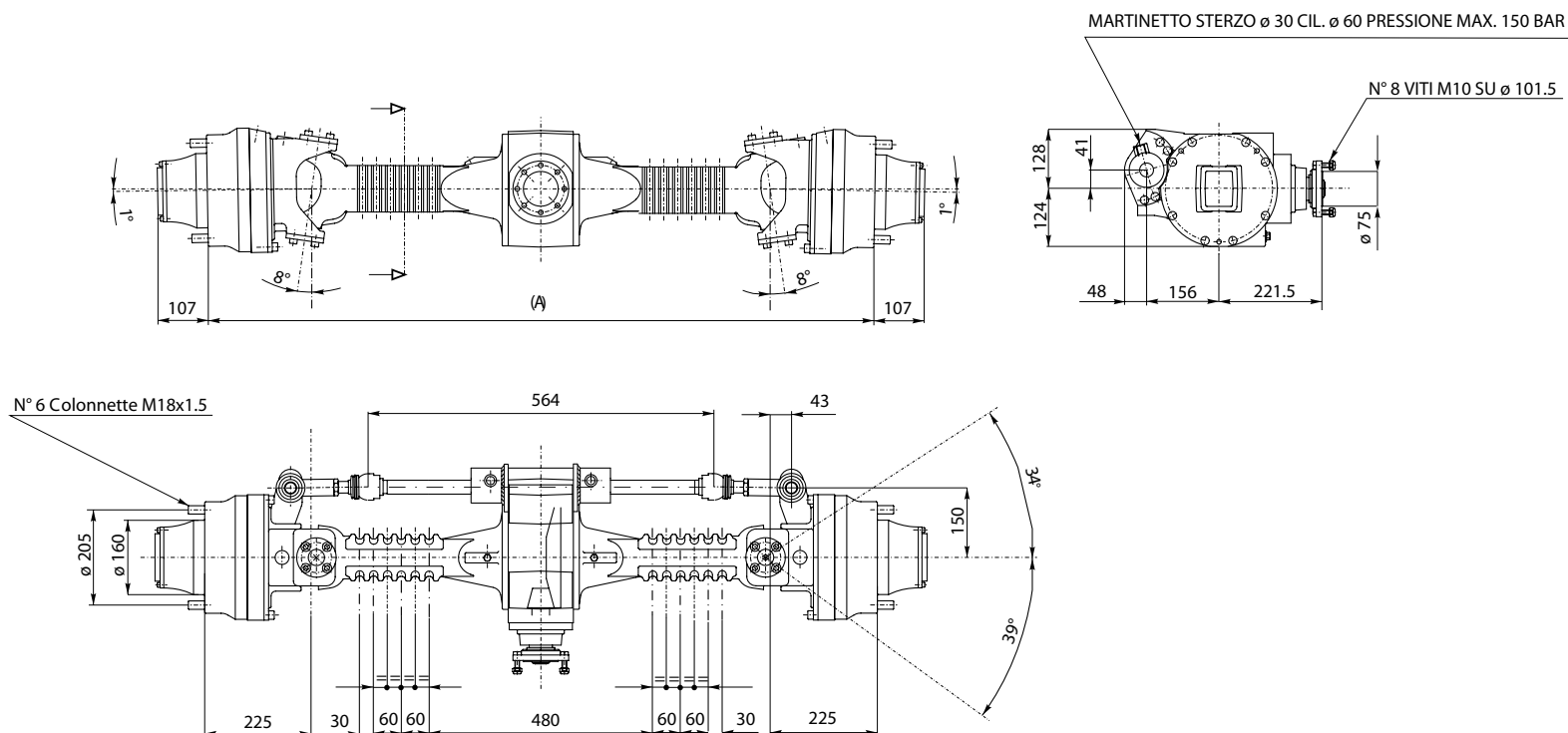
Portata statica massima (daN) <i>Maximum static load (daN)</i>	12000
Portata dinamica massima (daN) <i>Maximum dynamic load (daN)</i>	6600
Coppia massima in uscita (daNm) <i>Maximum output torque (daNm)</i>	2100
Rapporto di riduzione al differenziale <i>Reduction ratio at differential</i>	2.23:1 - 2.7:1 - 3.25:1 4.11:1 - 5.57:1
Rapporto di riduzione alle ruote <i>Reduction ratio at wheels</i>	4.8:1
Rapporto di riduzione totale <i>Total reduction ratio</i>	10.73:1 - 12.96:1 15.60:1 - 19.73:1 - 26.74:1

Tipo mozzo <i>Wheel hub type</i>	-
Carreggiata - quota A (mm) <i>Track - dimension A (mm)</i>	1050 - 1260 - 1580
Tipo di freni di servizio <i>Service brakes type</i>	a dischi in bagno d'olio oil immersed brake discs
Coppia di frenatura a una ruota (daNm) <i>Wheel braking torque (daNm)</i>	610
Pressione di comando freni di servizio (bar) <i>Service brake acting pressure (bar)</i>	40

Ponte differenziale rigido *Rigid drive axle*

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

*Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.*



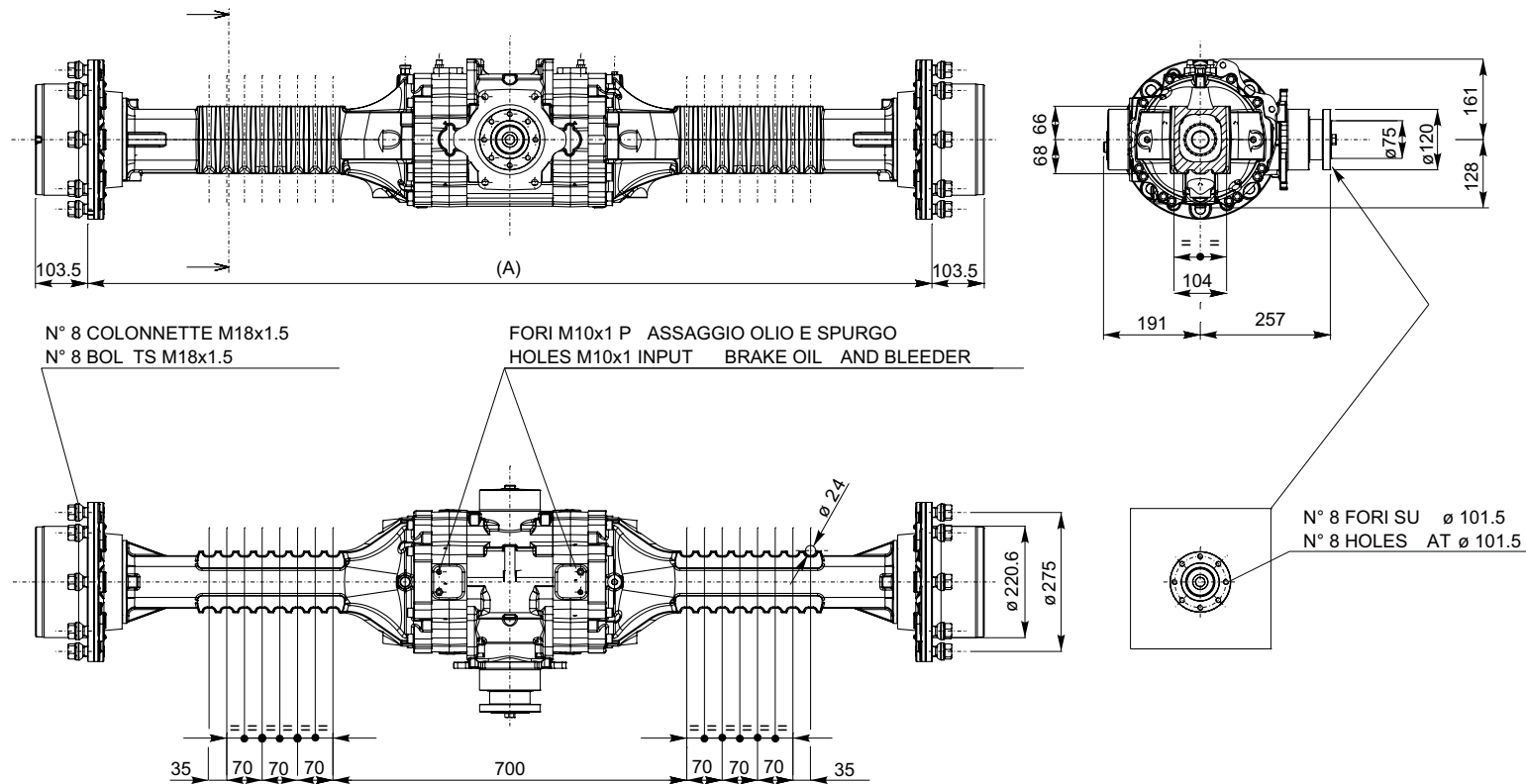
Portata statica massima (daN) <i>Maximum static load (daN)</i>	6600
Portata dinamica massima (daN) <i>Maximum dynamic load (daN)</i>	3600
Coppia massima in uscita (daNm) <i>Maximum output torque (daNm)</i>	2100
Rapporto di riduzione al differenziale <i>Reduction ratio at differential</i>	2.23:1 - 2.7:1 - 3.25:1 4.11:1 - 5.57:1
Rapporto di riduzione alle ruote <i>Reduction ratio at wheels</i>	4.8:1
Rapporto di riduzione totale <i>Total reduction ratio</i>	10.73:1 - 12.96:1 15.60:1 - 19.73:1 - 26.74:1

Tipo mozzo <i>Wheel hub type</i>	-
Carreggiata - quota A (mm) <i>Track - dimension A (mm)</i>	1268 - 1436 - 1500
Tipo di freni di servizio <i>Service brakes type</i>	a dischi in bagno d'olio oil immersed brake discs
Coppia di frenatura a una ruota (daNm) <i>Wheel braking torque (daNm)</i>	610
Pressione di comando freni di servizio (bar) <i>Service brake acting pressure (bar)</i>	40

Ponte differenziale sterzante *Steering drive axle*

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

*Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.*



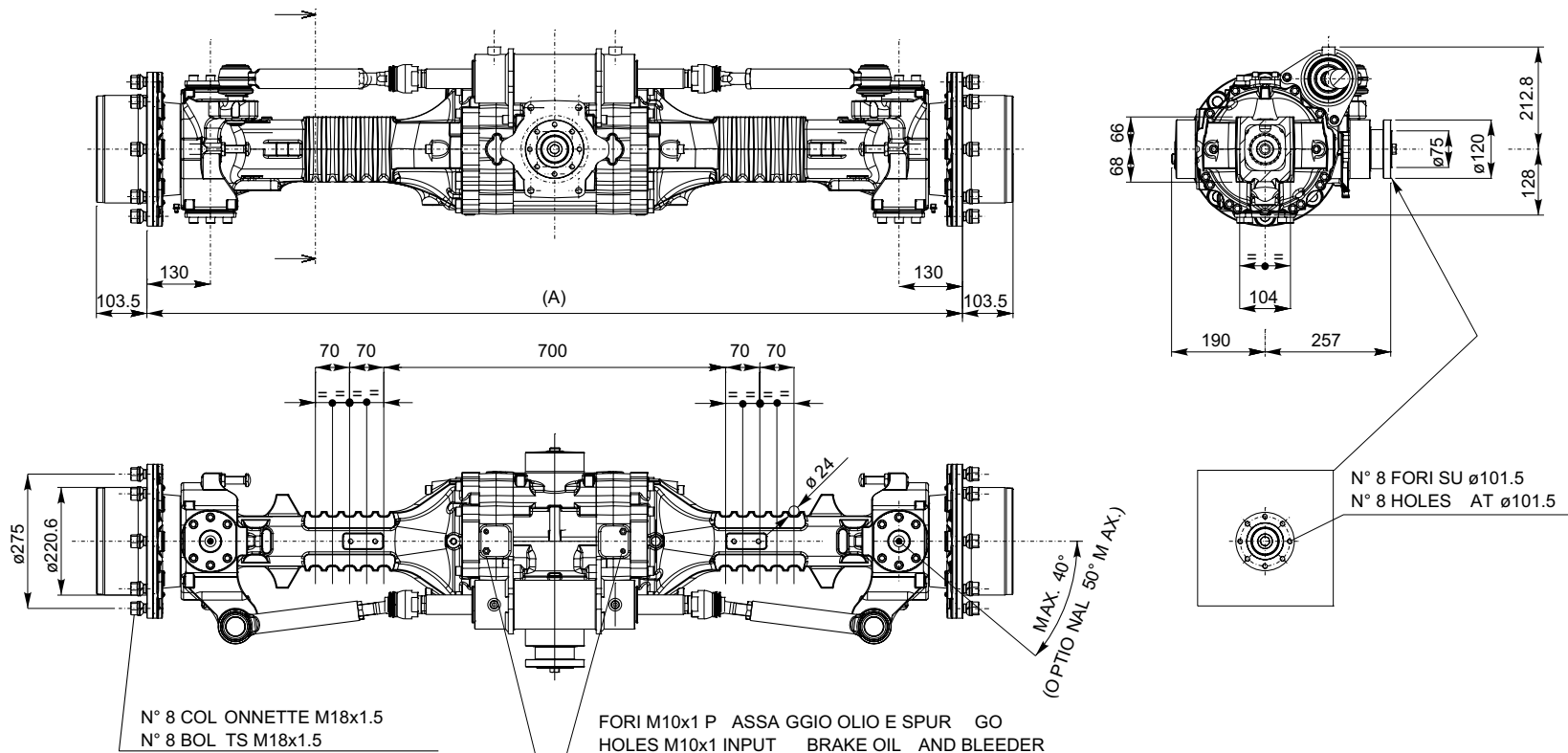
Portata statica massima (daN) Maximum static load (daN)	12000
Portata dinamica massima (daN) Maximum dynamic load (daN)	6600
Coppia massima in uscita (daNm) Maximum output torque (daNm)	2400
Rapporto di riduzione al differenziale Reduction ratio at differential	2.23:1 - 2.7:1 - 3.25:1 4.11:1 - 5.57:1
Rapporto di riduzione alle ruote Reduction ratio at wheels	6:1
Rapporto di riduzione totale Total reduction ratio	13.41:1 - 16.20:1 19.50:1 - 24.66:1 - 33.42:1

Tipo mozzo Wheel hub type	-
Carreggiata - quota A (mm) Track - dimension A (mm)	1250 - 1390 - 1530 - 1670
Tipo di freni di servizio Service brakes type	a dischi in bagno d'olio oil immersed brake discs
Coppia di frenatura a una ruota (daNm) Wheel braking torque (daNm)	830
Pressione di comando freni di servizio (bar) Service brake acting pressure (bar)	65

Ponte differenziale rigido Rigid drive axle

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.



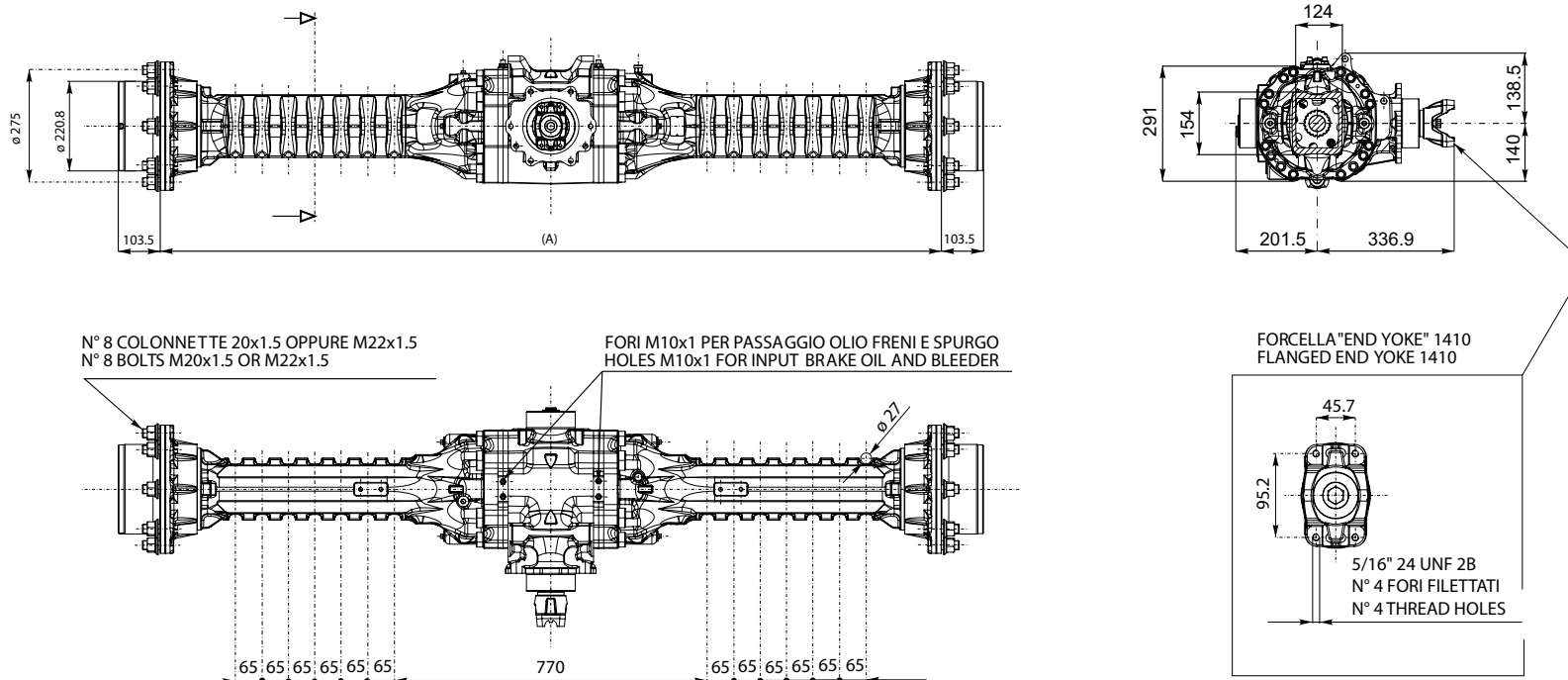
Portata statica massima (daN) Maximum static load (daN)	12000
Portata dinamica massima (daN) Maximum dynamic load (daN)	6600
Coppia massima in uscita (daNm) Maximum output torque (daNm)	2400
Rapporto di riduzione al differenziale Reduction ratio at differential	2.23:1 - 2.7:1 - 3.25:1 4.11:1 - 5.57:1
Rapporto di riduzione alle ruote Reduction ratio at wheels	6:1
Rapporto di riduzione totale Total reduction ratio	13.41:1 - 16.20:1 19.50:1 - 24.66:1 - 33.42:1

Tipo mozzo Wheel hub type	-
Carreggiata - quota A (mm) Track - dimension A (mm)	1390 - 1530 - 1670 - 1810
Tipo di freni di servizio Service brakes type	a dischi in bagno d'olio oil immersed brake discs
Coppia di frenatura a una ruota (daNm) Wheel braking torque (daNm)	830
Pressione di comando freni di servizio (bar) Service brake acting pressure (bar)	65

Ponte differenziale sterzante Steering drive axle

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.



Portata statica massima (daN) <i>Maximum static load (daN)</i>	18000
Portata dinamica massima (daN) <i>Maximum dynamic load (daN)</i>	10000
Coppia massima in uscita (daNm) <i>Maximum output torque (daNm)</i>	3400
Rapporto di riduzione al differenziale <i>Reduction ratio at differential</i>	2.23:1 - 2.7:1 - 3.25:1 4.11:1 - 5.57:1
Rapporto di riduzione alle ruote <i>Reduction ratio at wheels</i>	6:1
Rapporto di riduzione totale <i>Total reduction ratio</i>	13.41:1 - 16.20:1 19.50:1 - 24.66:1 - 33.42:1

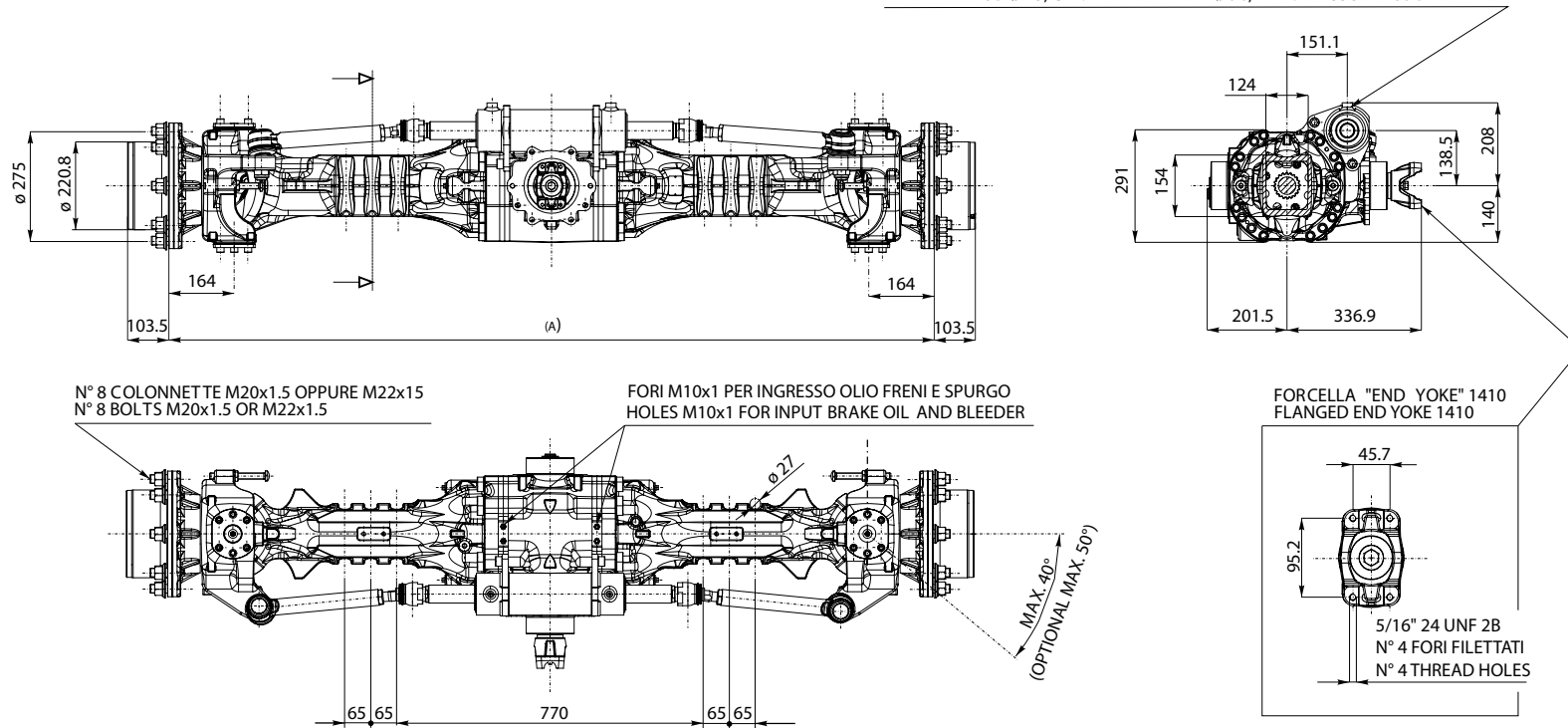
Tipo mozzo <i>Wheel hub type</i>	-
Carreggiata - quota A (mm) <i>Track - dimension A (mm)</i>	1530-1660-1790-1920
Tipo di freni di servizio <i>Service brakes type</i>	a dischi in bagno d'olio oil immersed brake discs
Coppia di frenatura a una ruota (daNm) <i>Wheel braking torque (daNm)</i>	1100
Pressione di comando freni di servizio (bar) <i>Service brake acting pressure (bar)</i>	55

Ponte differenziale rigido *Rigid drive axle*

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

*Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.*

MARTINETTO CON STELO ø 45, CIL. DIAMETRO INTERNO ø 90, PRESS. MAX. 80 BAR
RAM WITH ROD ø 45, CYL. WITH INTERNAL ø 90, MAX. PRESSURE 180 BAR



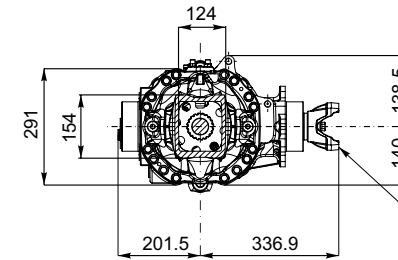
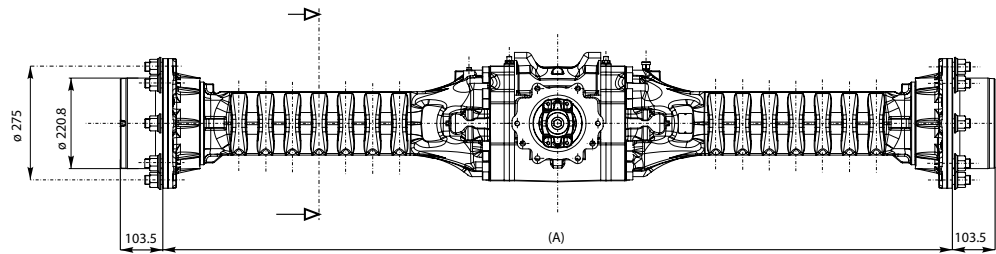
Portata statica massima (daN) Maximum static load (daN)	18000
Portata dinamica massima (daN) Maximum dynamic load (daN)	10000
Coppia massima in uscita (daNm) Maximum output torque (daNm)	3400
Rapporto di riduzione al differenziale Reduction ratio at differential	2.23:1 - 2.7:1 - 3.25:1 4.11:1 - 5.57:1
Rapporto di riduzione alle ruote Reduction ratio at wheels	6:1
Rapporto di riduzione totale Total reduction ratio	13.41:1 - 16.20:1 19.50:1 - 24.66:1 - 33.42:1

Tipo mozzo Wheel hub type	-
Carreggiata - quota A (mm) Track - dimension A (mm)	1660-1790-1920-2090
Tipo di freni di servizio Service brakes type	a dischi in bagno d'olio oil immersed brake discs
Coppia di frenatura a una ruota (daNm) Wheel braking torque (daNm)	1100
Pressione di comando freni di servizio (bar) Service brake acting pressure (bar)	55

Ponte differenziale sterzante Steering drive axle

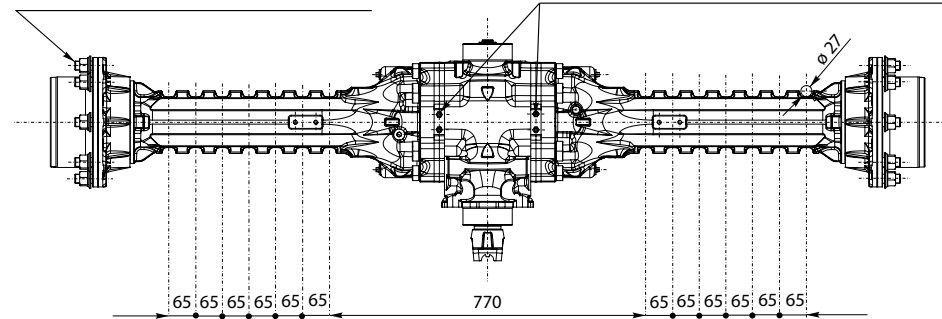
I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.

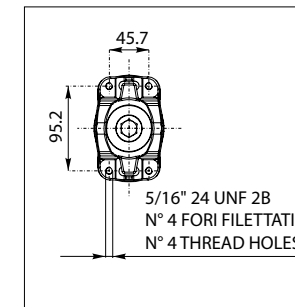


N° 8 COLONNETTE 20x1.5 OPPURE M22x1.5
N° 8 BOLTS M20x1.5 OR M22x1.5

FORI M10x1 PER PASSAGGIO OLIO FRENI E SPURGO
HOLES M10x1 FOR INPUT BRAKE OIL AND BLEEDER



FORCELLA "END YOKE" 1410
FLANGED END YOKE 1410



Portata statica massima (daN) Maximum static load (daN)	22000
Portata dinamica massima (daN) Maximum dynamic load (daN)	12000
Coppia massima in uscita (daNm) Maximum output torque (daNm)	3400
Rapporto di riduzione al differenziale Reduction ratio at differential	2.23:1 - 2.7:1 - 3.25:1 4.11:1 - 5.57:1
Rapporto di riduzione alle ruote Reduction ratio at wheels	6:1
Rapporto di riduzione totale Total reduction ratio	13.41:1 - 16.20:1 19.50:1 - 24.66:1 - 33.42:1

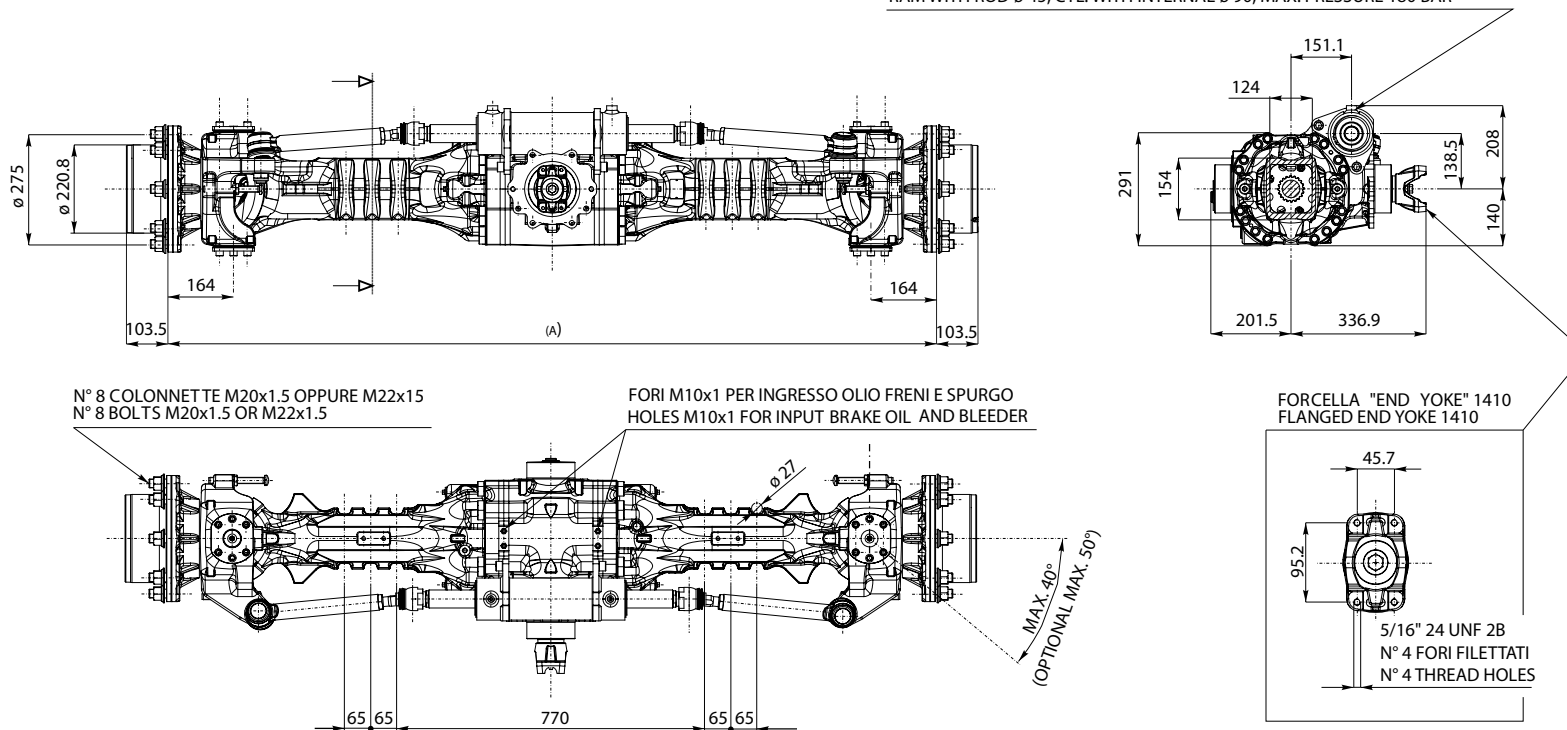
Tipo mozzo Wheel hub type	-
Carreggiata - quota A (mm) Track - dimension A (mm)	1530-1660-1790-1920
Tipo di freni di servizio Service brakes type	a dischi in bagno d'olio oil immersed brake discs
Coppia di frenatura a una ruota (daNm) Wheel braking torque (daNm)	1100
Pressione di comando freni di servizio (bar) Service brake acting pressure (bar)	55

Ponte differenziale rigido Rigid drive axle

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.

MARTINETTO CON STELO \varnothing 45, CIL. DIAMETRO INTERNO \varnothing 90, PRESS. MAX. 80 BAR
RAM WITH ROD \varnothing 45, CYL. WITH INTERNAL \varnothing 90, MAX. PRESSURE 180 BAR



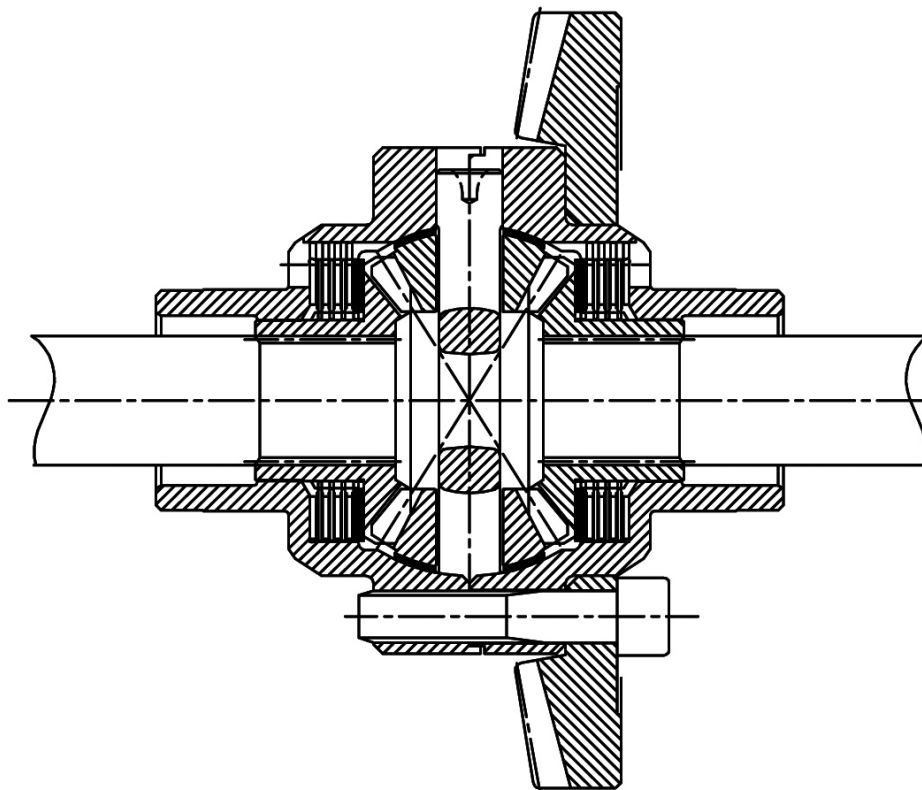
Portata statica massima (daN) Maximum static load (daN)	22000
Portata dinamica massima (daN) Maximum dynamic load (daN)	12000
Coppia massima in uscita (daNm) Maximum output torque (daNm)	3400
Rapporto di riduzione al differenziale Reduction ratio at differential	2.23:1 - 2.7:1 - 3.25:1 4.11:1 - 5.57:1
Rapporto di riduzione alle ruote Reduction ratio at wheels	6:1
Rapporto di riduzione totale Total reduction ratio	13.41:1 - 16.20:1 19.50:1 - 24.66:1 - 33.42:1

Tipo mozzo Wheel hub type	-
Carreggiata - quota A (mm) Track - dimension A (mm)	1660-1790-1920-2090
Tipo di freni di servizio Service brakes type	a dischi in bagno d'olio oil immersed brake discs
Coppia di frenatura a una ruota (daNm) Wheel braking torque (daNm)	1100
Pressione di comando freni di servizio (bar) Service brake acting pressure (bar)	55

Ponte differenziale sterzante Steering drive axle

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.



Opzione differenziale limited slip
Limited slip differential option
Opzione differenziale limited slip precaricato
Limited slip differential option preloaded

Per ponti serie:

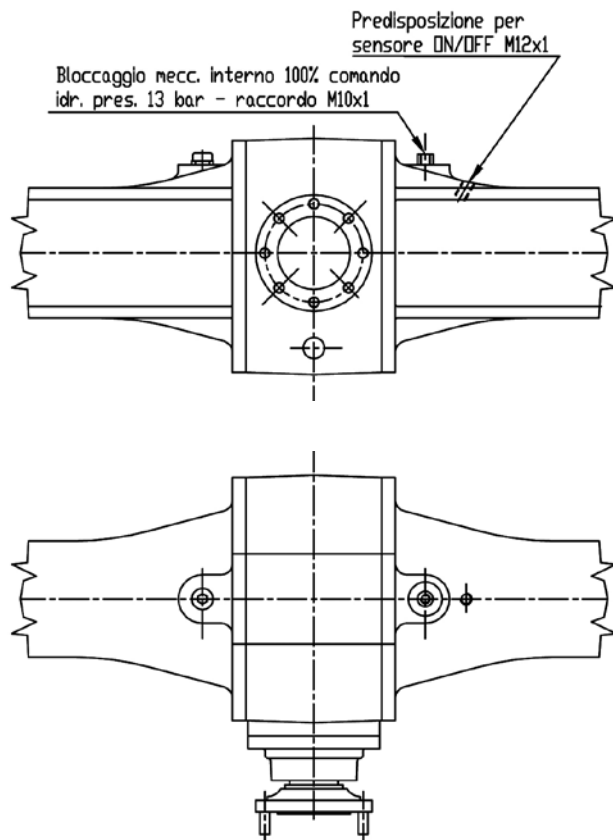
For axle series:

035-046-068-080-128-228-238

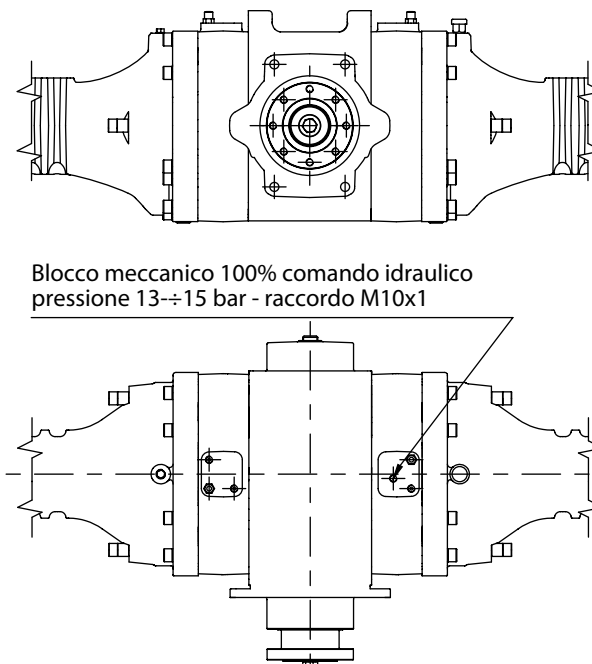
I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

*Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.*

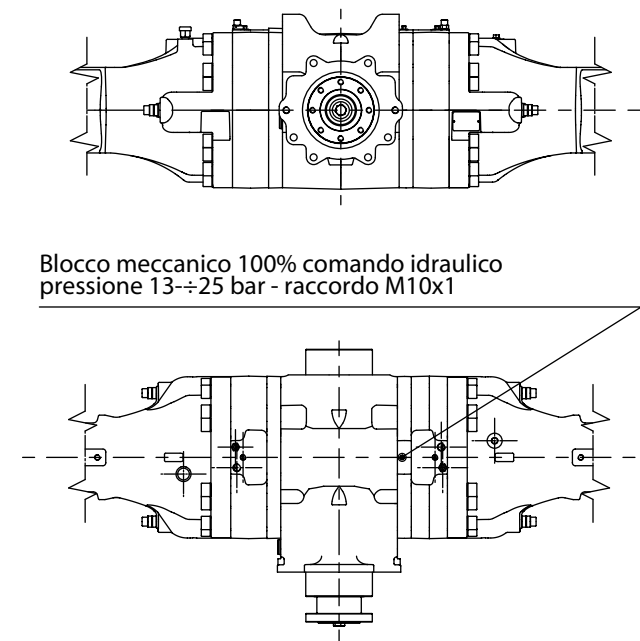
Serie: **046-068-080**



Serie: **128**



Serie: **228-238**



Opzione bloccaggio differenziale meccanico 100%
100% differential lock option

Per ponti serie:

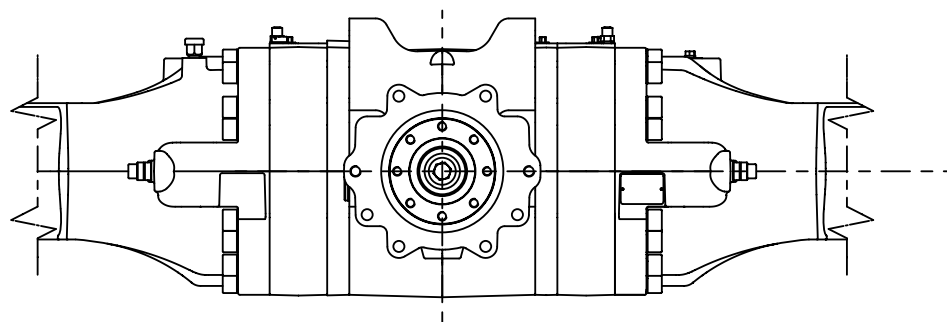
For axle series:

046-068-080-128-228-238

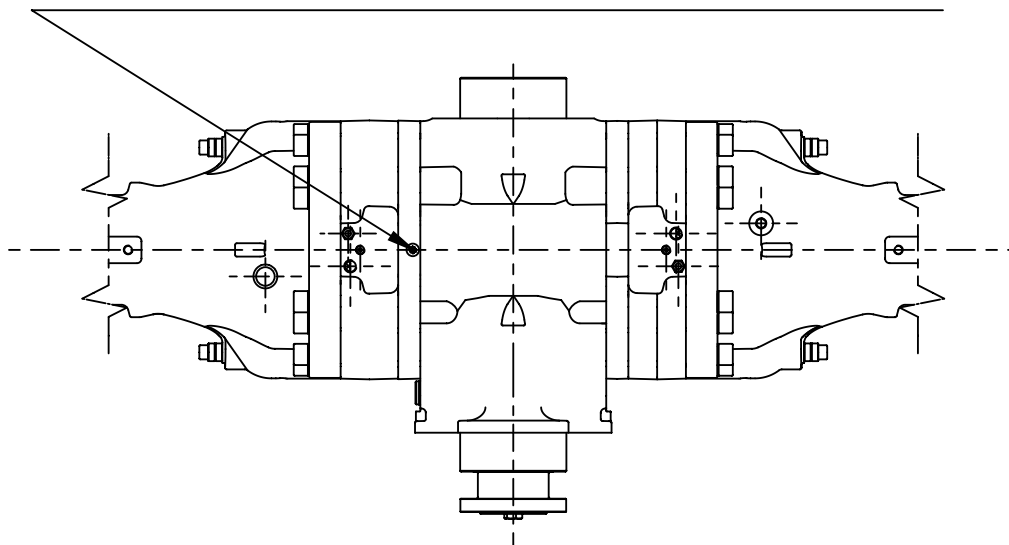
I dati di cui sopra sono puramente indicativi.

Le applicazioni individuali sono soggette alla approvazione della Comer Industries S.p.a.

Above figures are an indication only. Individual applications are subjects to approval by Comer Industries S.p.a.



Blocco diff. a lamelle comando idraulico
pressione 13-÷25 bar - raccordo M10x1



Opzione di bloccaggio differenziale a lamelle *Clutch differential lock option*

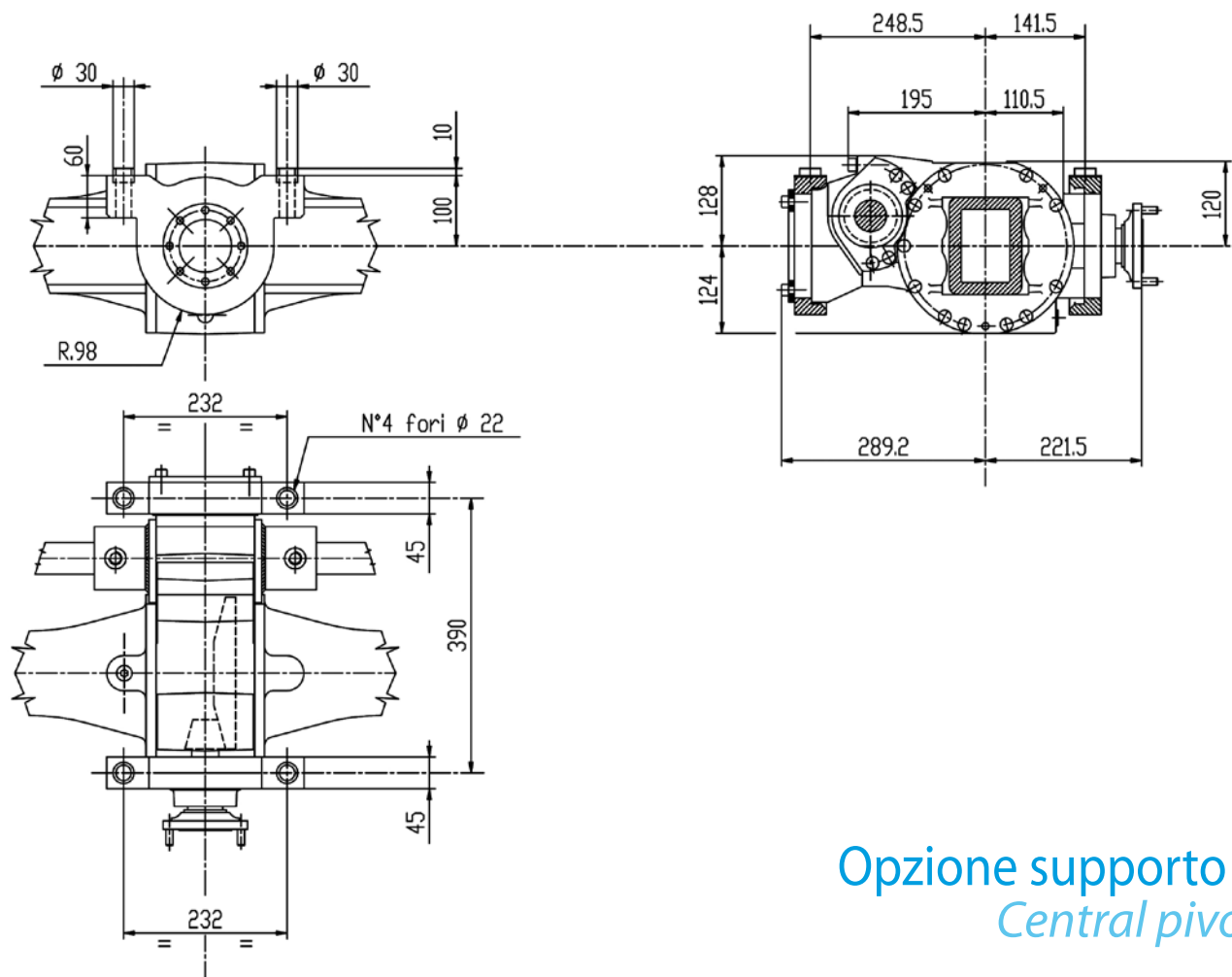
Per ponti serie:

For axle series:

228-238

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

*Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.*



Opzione supporto oscillante centrale Central pivot mounting option

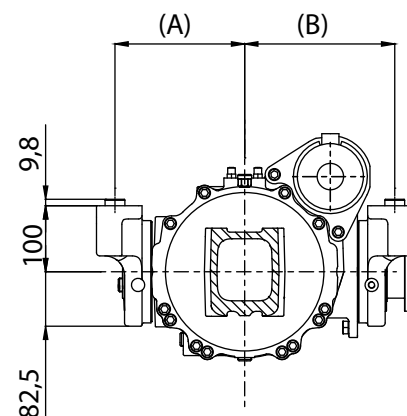
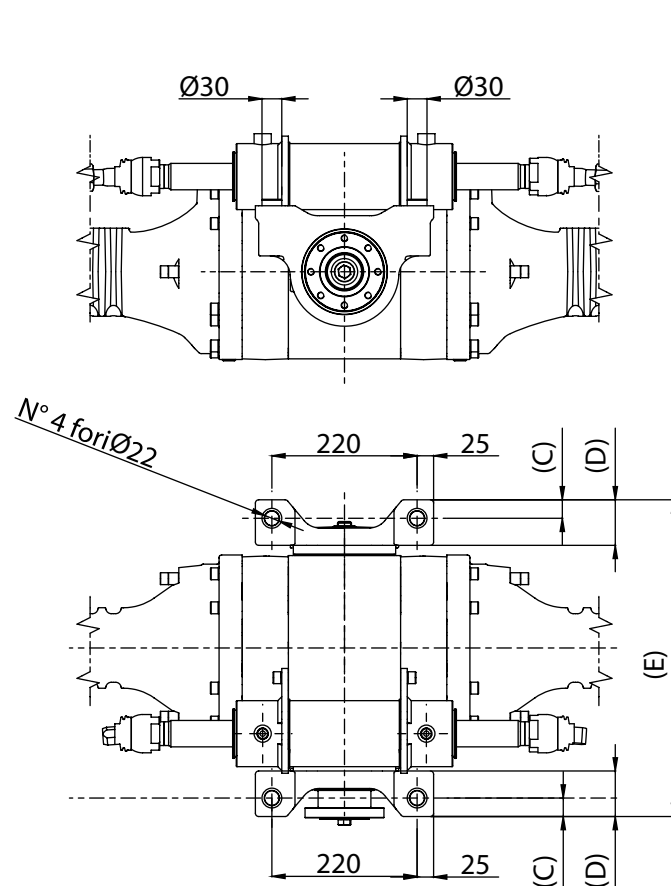
Pivot center per ponti serie:

Pivot center for axle series:

046-068-080

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

*Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.*



	Serie 128	Serie 228-238
Quota A	196.5	183
Quota B	227.4	241
Quota C	28	47
Quota D	69	74
Quota E	479.9	518

Opzione supporto oscillante centrale

Central pivot mounting option

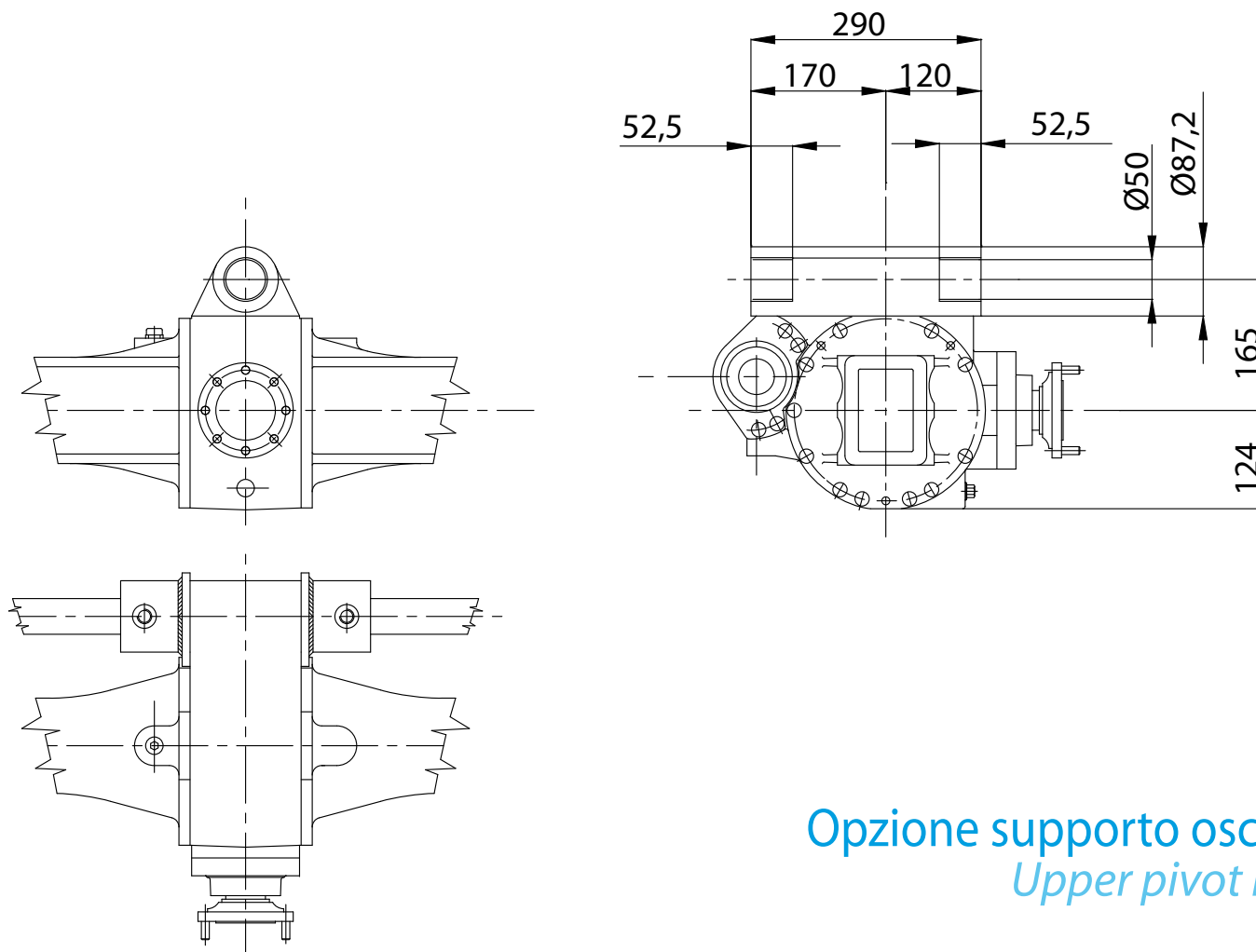
Pivot center per ponti serie:

Pivot center for axle series:

128-228-238

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
 Le applicazioni individuali sono soggette alla approvazione della Comer Industries S.p.a.

*Above figures are an indication only.
 Individual applications are subjects to approval by Comer Industries S.p.a.*



Opzione supporto oscillante superiore
Upper pivot mounting option

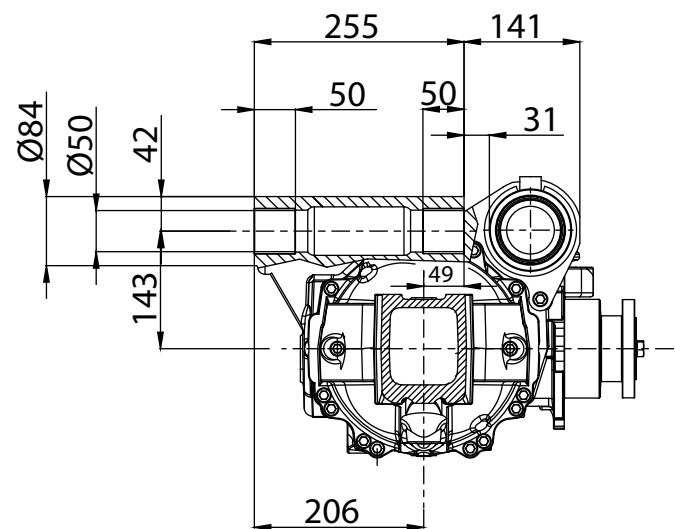
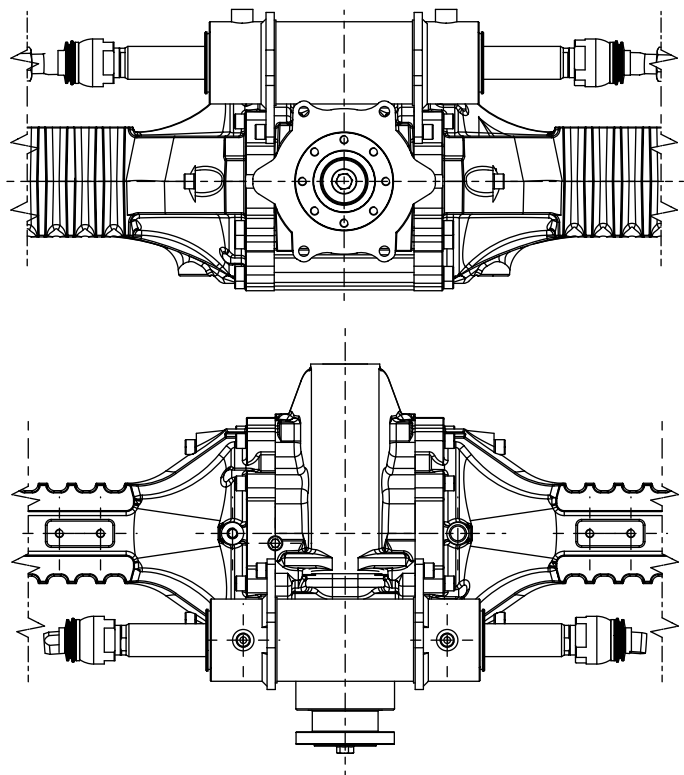
Pivot superiore per ponti serie:

Upper pivot for axle series:

046-068-080

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

*Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.*



Opzione supporto oscillante superiore
Upper pivot mounting option

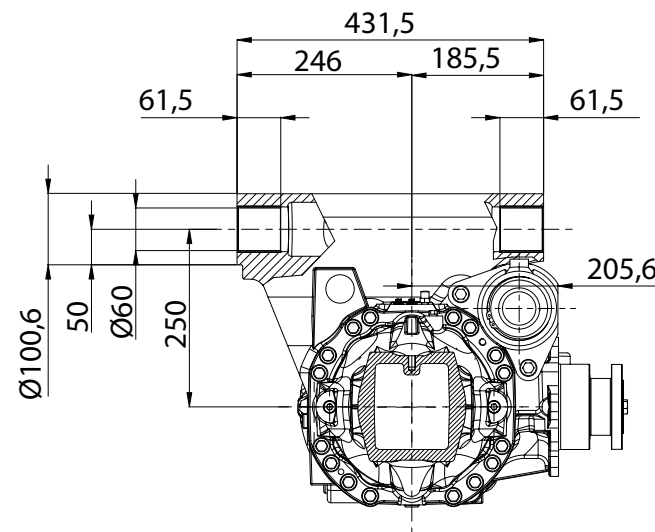
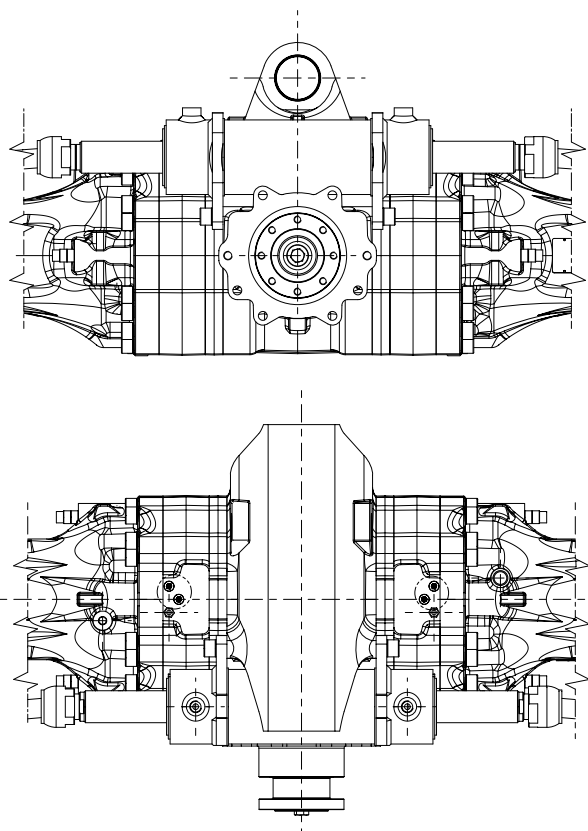
Pivot superiore per ponti serie:

Upper pivot for axle series:

128

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

*Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.*



Opzione supporto oscillante superiore *Upper pivot mounting option*

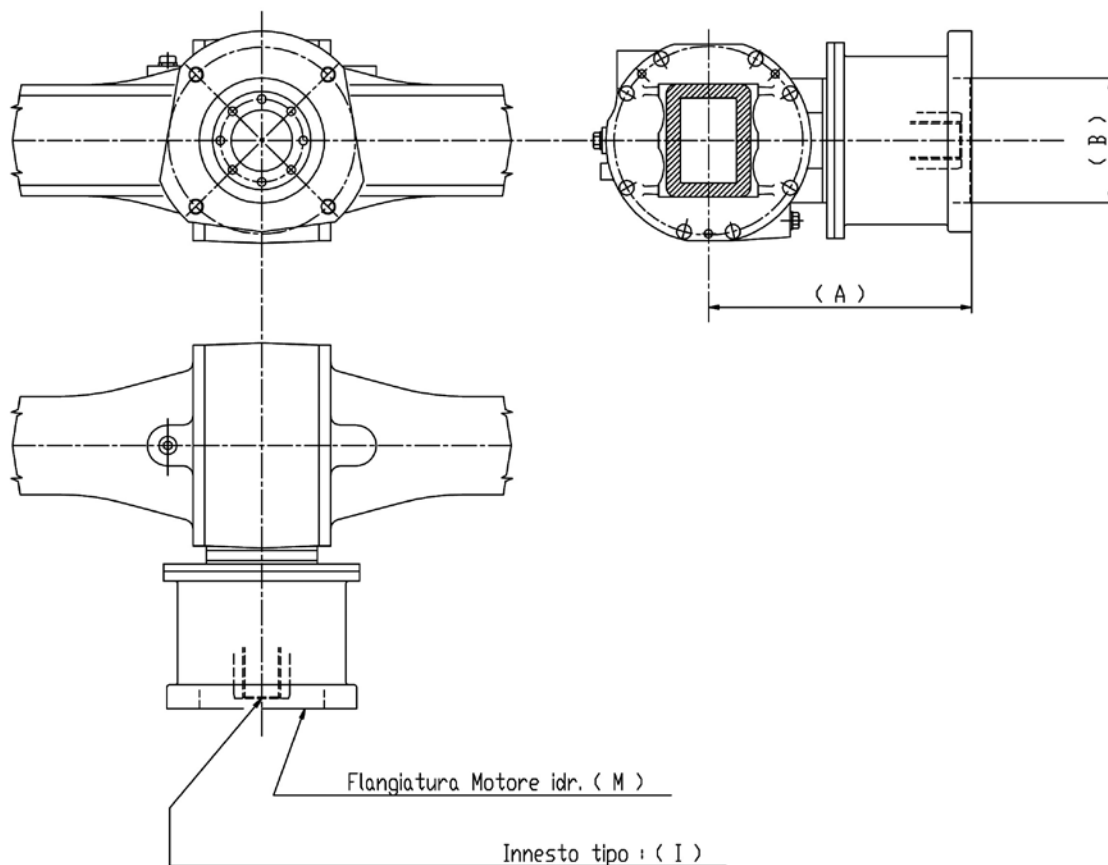
Pivot superiore per ponti serie:

Upper pivot for axle series:

228-238

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

*Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.*



Motori idraulici standard Standard hydraulic motors (M)	Quota Dimension (A) (mm)	Quota Dimension (B) (mm)	Tipo di innesto Input flange (I)
HP 58 - SAUER 046	302	101.5	D.P. 16/32" Z=15
REXROTH A6VM 55	309	125	W30X2X30X14 DIN 5480
REXROTH A6VM 80	309	140	W30X2X30X16 DIN 5480
REXROTH A6VM 107	319	160	W30X2X30X18 DIN 5480
SAUER 51V 80	303	127	D.P. 16/32" Z=23
SAUER 51V 110	322	152.4	D.P. 16/32" Z=27

Opzione supporto motore idraulico Hydraulic motor mounting option

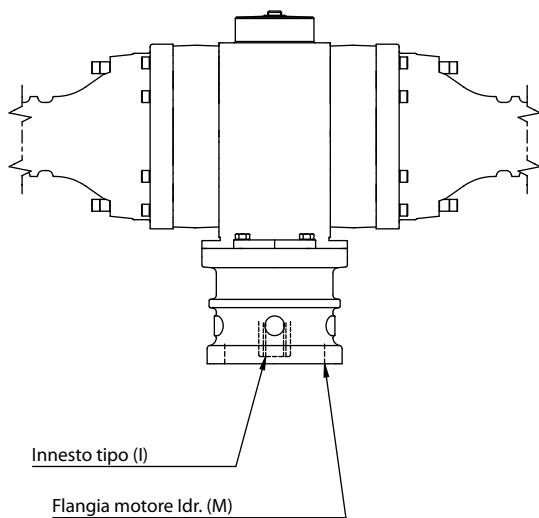
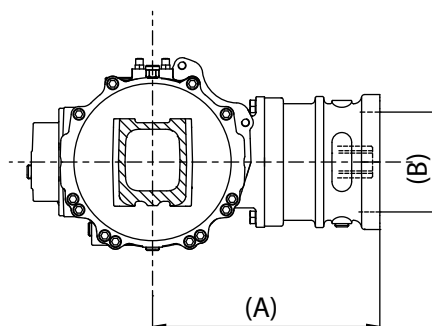
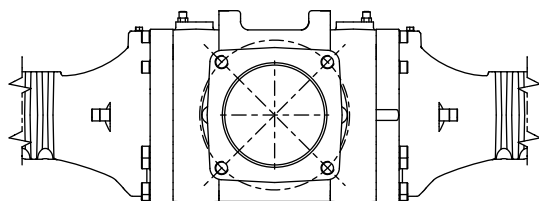
Per ponti serie:

For axle series:

046-068-080

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

*Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.*



Serie 128

Motori idraulicistandard Standard hydraulic motors (M)	Quota Dimension (A) (mm)	Quota Dimension (B) (mm)	Tipo di innesto Input flange (I)
Linde HMV 135-02	347	152.4	D.P. 16/32" Z=27
Linde HMV 72-02	347	127	D.P. 16/32" Z=21
Sauer 51D160	347	180	W45x2x30x21x9 DIN 5480
HP 58 - Sauer 046	347	101.5	D.P. 16/32" Z=15
Rexroth A6VM55	347	125	W30x2x30x14 DIN 5480
Rexroth A6VM80	347	140	W30x2x30x16 DIN 5480
Rexroth A6VM107	347	160	W30x2x30x18 DIN 5480
Sauer 51V80	347	127	D.P. 16/32" Z=23
Sauer 51V110	347	152.4	D.P. 16/32" Z=27

Serie 228-238

Motori idraulici standard Standard hydraulic motors (M)	Quota Dimension (A) (mm)	Quota Dimension (B) (mm)	Tipo di innesto Input flange (I)
Sauer MMF2	382.5	101.6	D.P. 16/32" Z=15
Sauer 51D80	382.5	140	W35x2x30x16 DIN 5480
Sauer HMF 75	382.5	127	D.P. 16/32" Z=21
Rexroth A6VM107	382.5	160	W30x2x30x18 DIN 5480
Rexroth A6VM80	382.5	140	W30x2x30x16 DIN 5480

Opzione supporto motore idraulico Hydraulic motor mounting option

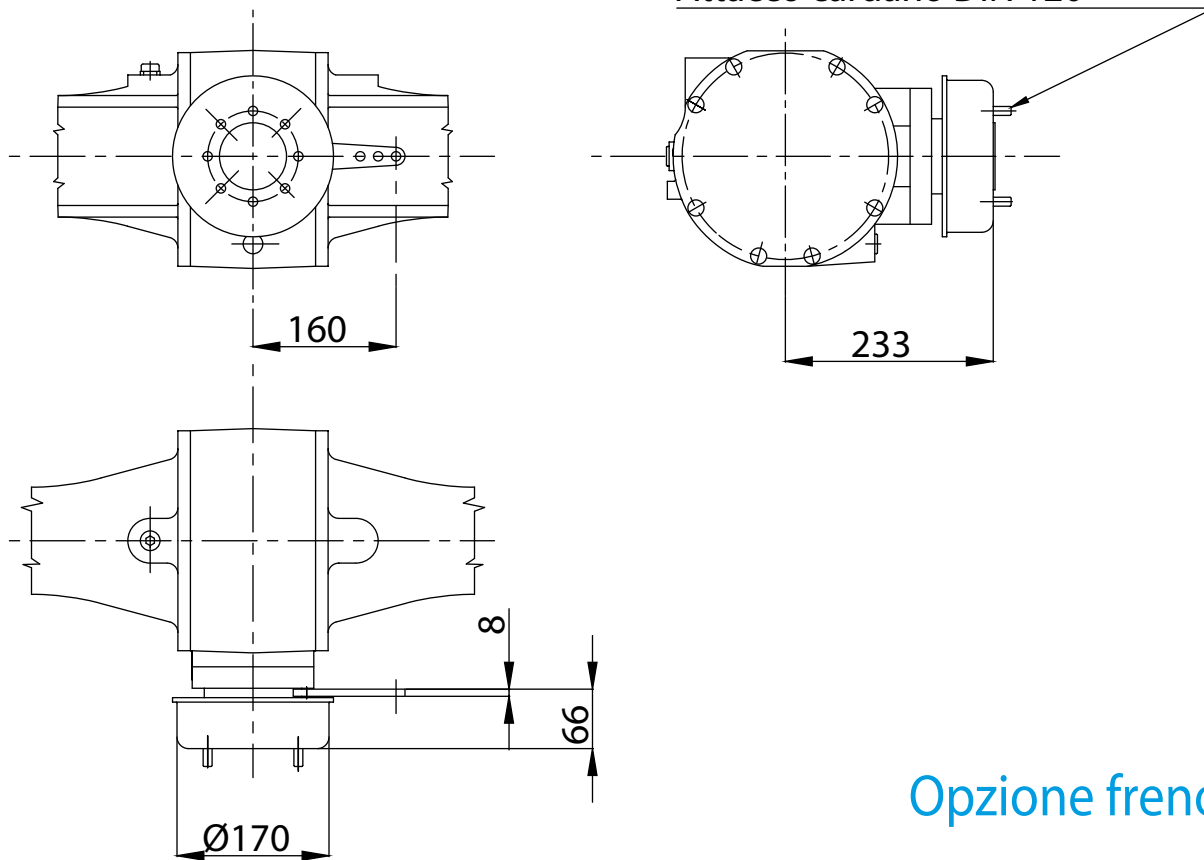
Per ponti serie:
For axle series:

128-228-238

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

*Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.*

Attacco cardano ASA 100
 Attacco cardano DIN 120



Dati tecnici freno di stazionamento Parking brake technical data	
Momento frenante max ottenuto dopo rodatura (daNm) Max braking torque after run in (daNm)	100
Max forza alla leva (daN) Max force (daN)	170

Opzione freno di stazionamento a tamburo 160x40
 Drum 160x40 parking brake option

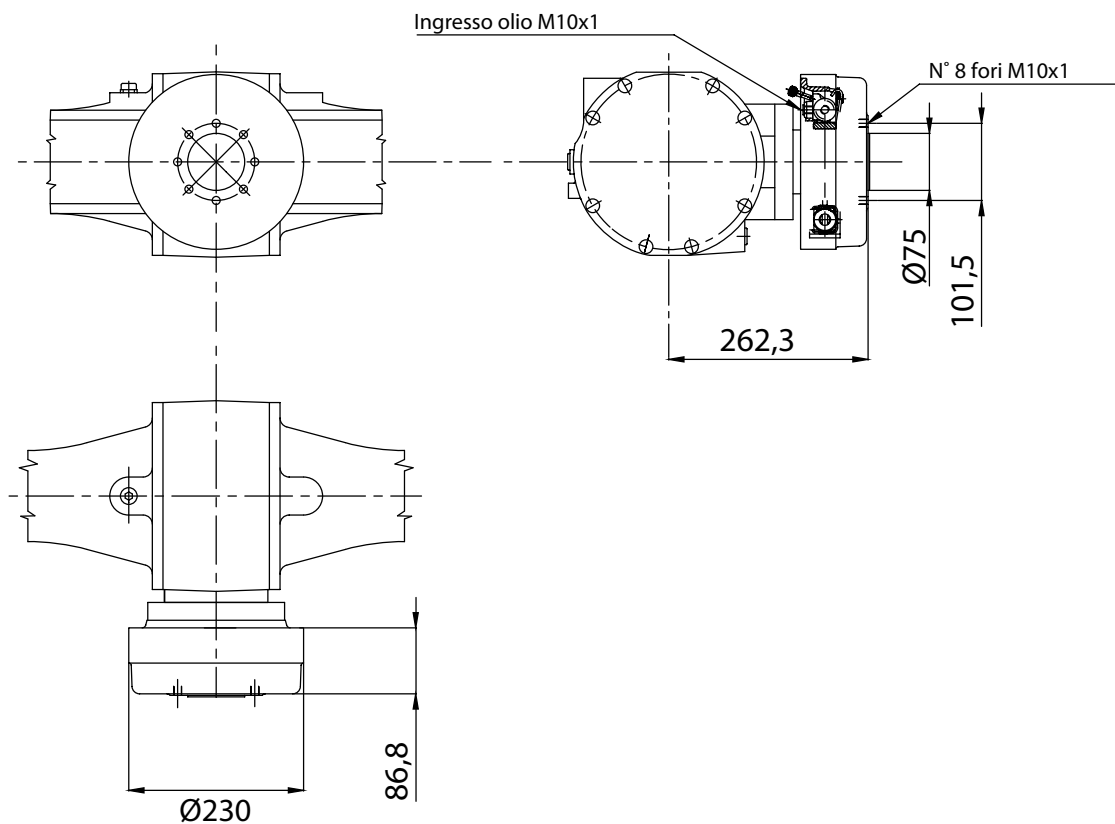
Per ponti serie:

For axle series:

046-068-080

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
 Le applicazioni individuali sono soggette alla approvazione della Comer Industries S.p.a.

*Above figures are an indication only.
 Individual applications are subjects to approval by Comer Industries S.p.a.*



Tipo di olio / Oil Type

Minerale / Mineral
DOT

Opzione freno di servizio e stazionamento a tamburo 200x40
Drum 200x40 service and parking brake option

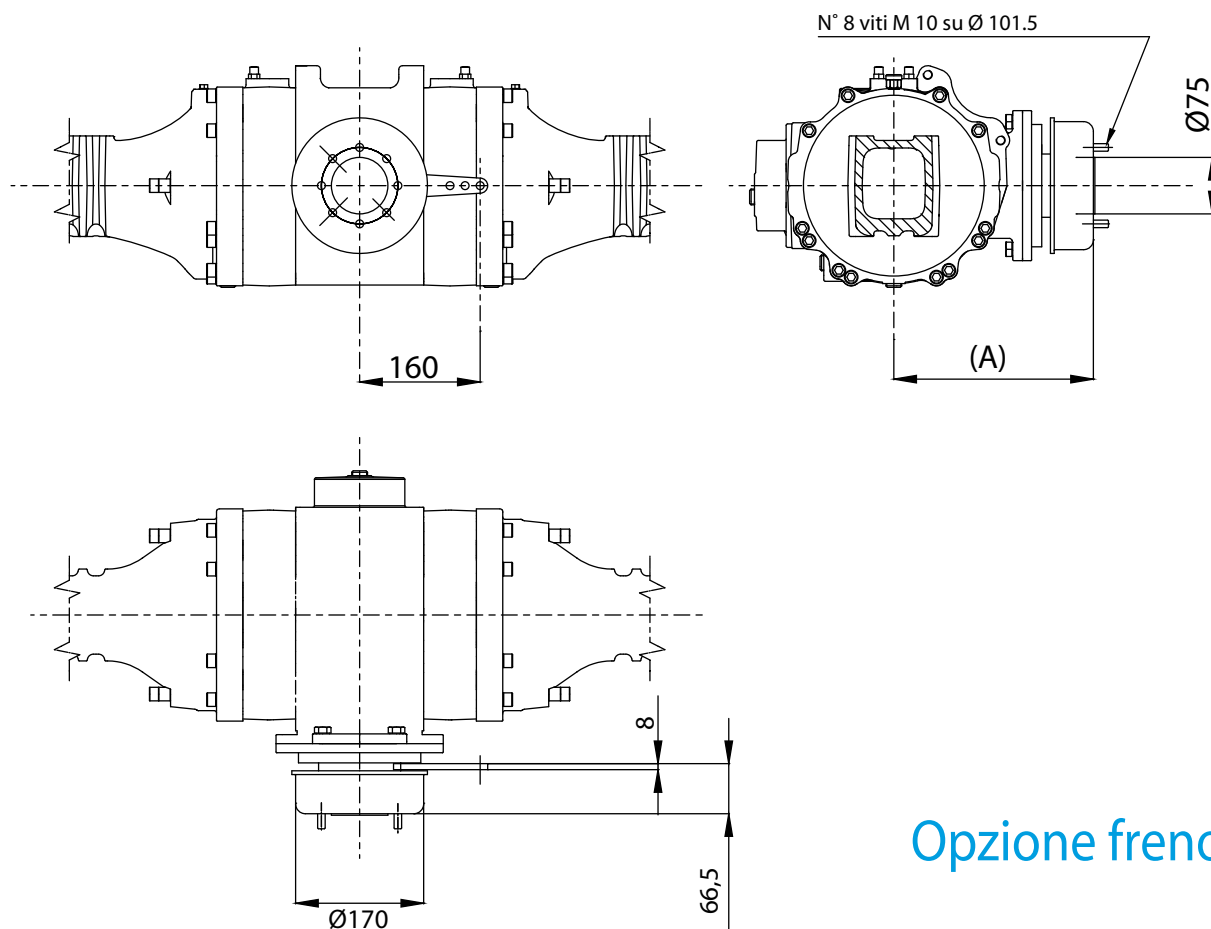
Per ponti serie:

For axle series:

046-068-080

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

*Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.*



Dati tecnici freno di stazionamento Parking brake technical data	
Momento frenante max ottenuto dopo rodatura (daNm) Max braking torque after run in (daNm)	100
Max forza alla leva (daN) Max force (daN)	170

	Serie 128	Serie 228-238
Quota A	264.9	300.6

Opzione freno di stazionamento a tamburo 160x40 Drum 160x40 parking brake option

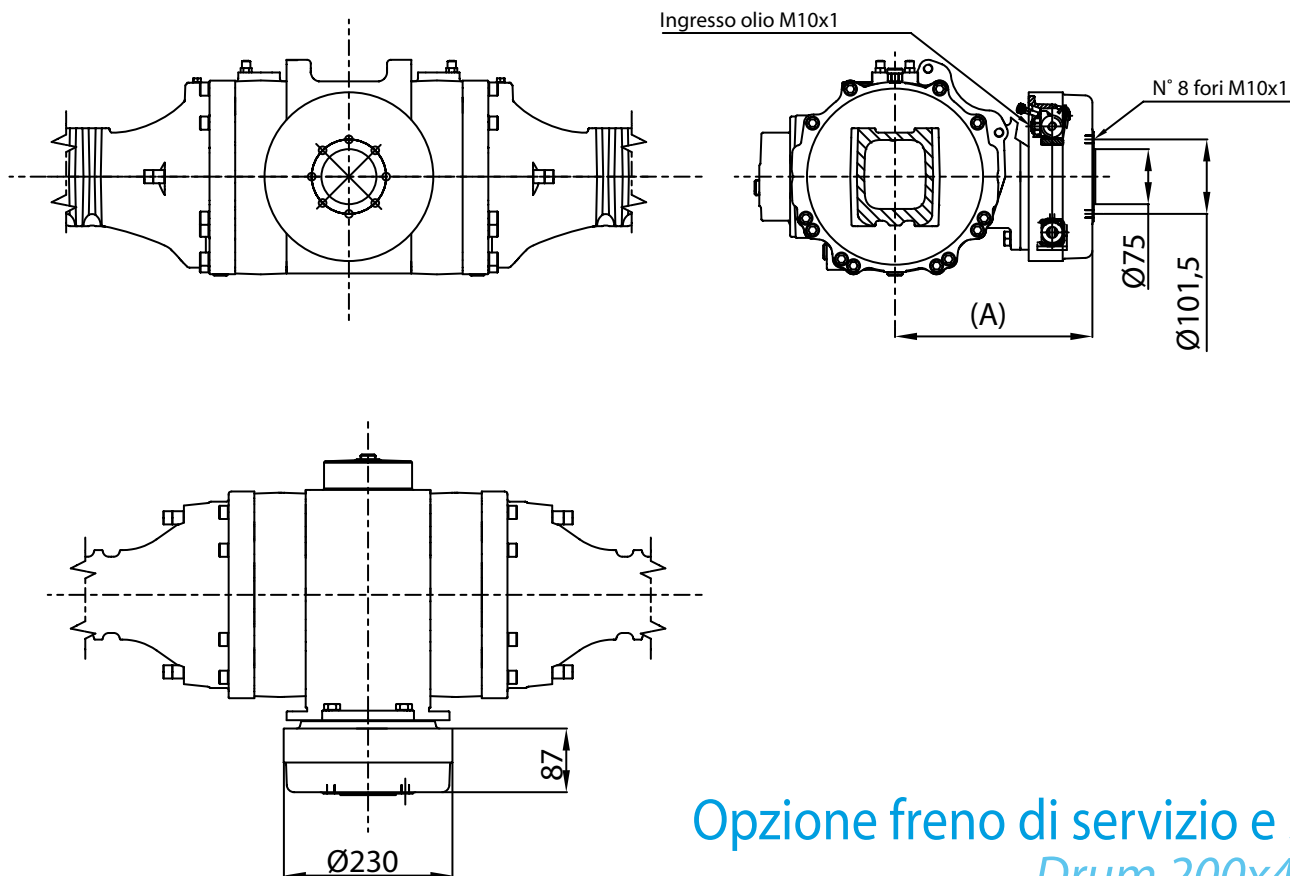
Per ponti serie:

For axle series:

128-228-238

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali sono soggette alla approvazione della Comer Industries S.p.a.

*Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to approval by Comer Industries S.p.a.*



Tipo di olio / Oil Type

Minerale / Mineral
DOT

	Serie 128	Serie 228-238
Quota A	269	304.7

Opzione freno di servizio e stazionamento a tamburo 200x40
Drum 200x40 service and parking brake option

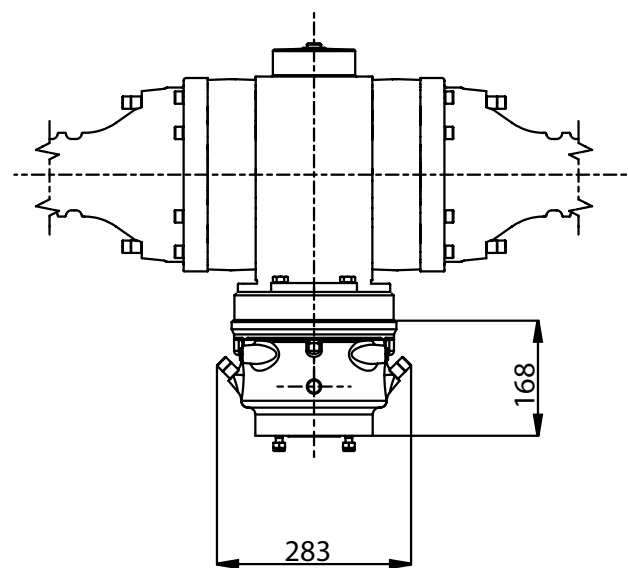
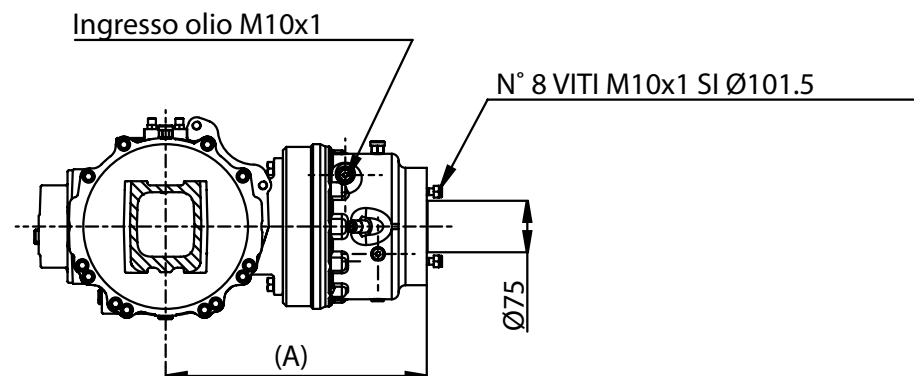
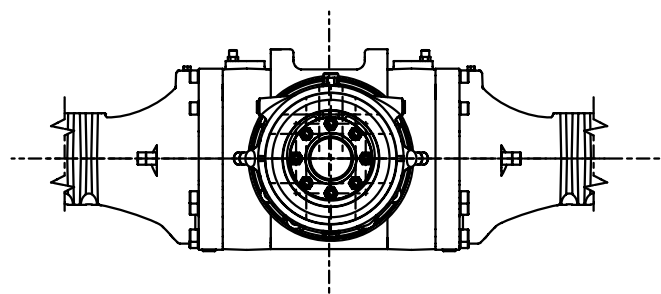
Per ponti serie:

For axle series:

128-228-238

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

*Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.*



Dati tecnici freno di stazionamento a comando negativo SAHR Parking brake technical data	
Momento frenante max ottenuto dopo rodatura (daNm) Max braking torque after run in (daNm)	150
Pressione di sblocco min/max (bar) Min/max releasing pressure (bar)	18-25

	Serie 046-068-080	Serie 128	Serie 228-238
Quota A	348.1	380.5	416.2

Opzione freno di stazionamento a dischi in bagno d'olio a comando negativo

SAHR wet discs parking brake option

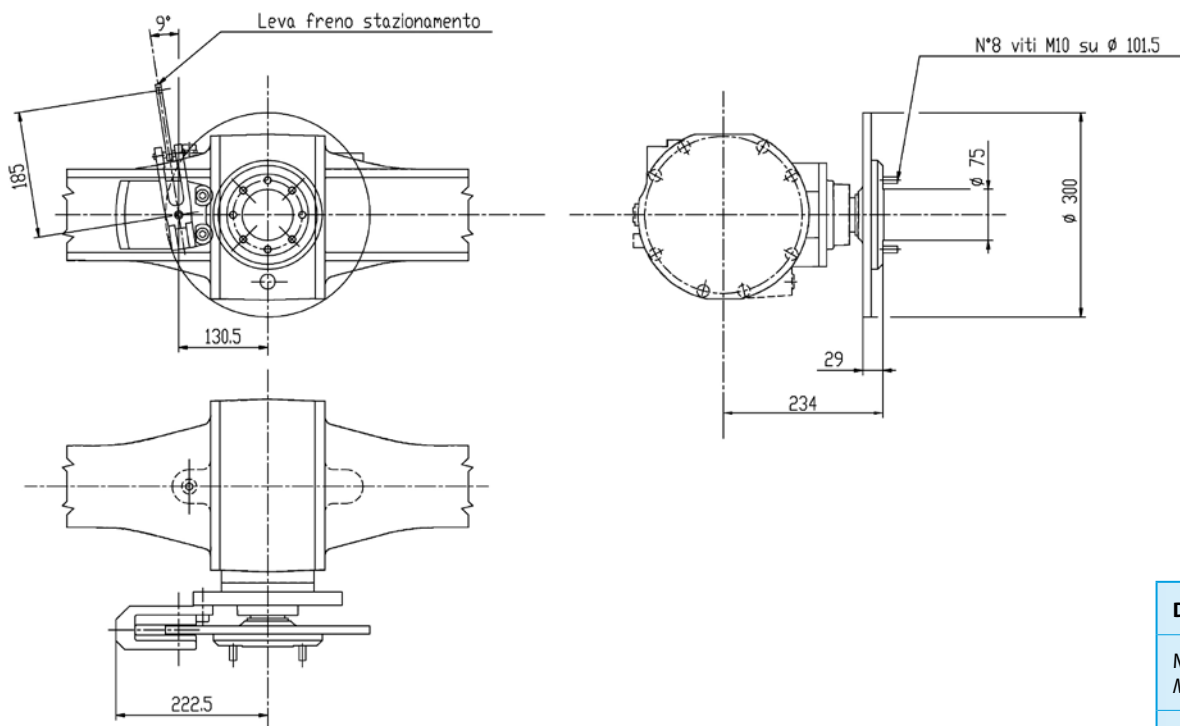
Per ponti serie:

For axle series:

046-068-080-128-228-238

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali sono soggette alla approvazione della Comer Industries S.p.a.

*Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to approval by Comer Industries S.p.a.*


Dati tecnici freno di stazionamento a disco Ø 300 - Disk Ø 300 parking brake technical data

Momento frenante max ottenuto dopo rodatura (daNm) Max braking torque after run in (daNm)	150
Max forza alla leva (daN) Max force (daN)	180

Opzione freno di stazionamento a disco Ø 300

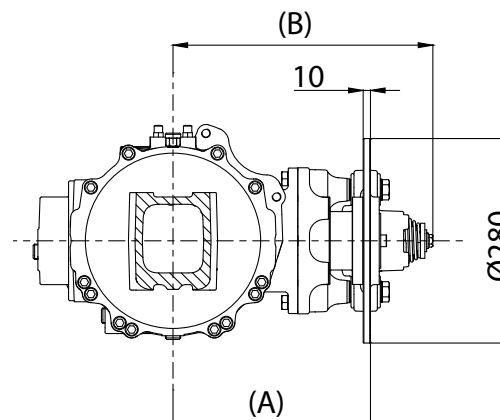
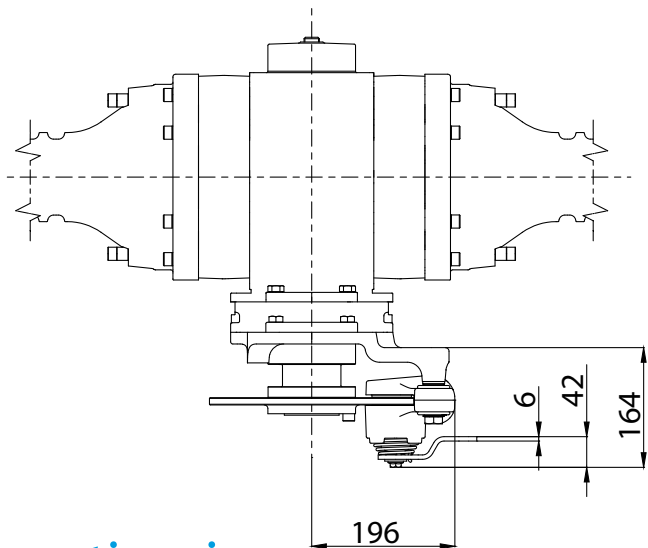
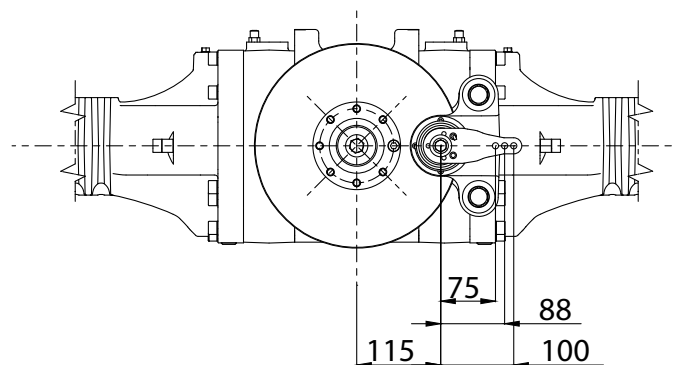
Disc Ø 300 parking brake option

Per ponti serie:
For axle series:

046-068-080

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

*Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.*



	Serie 128	Serie 228-238
Quota A	269	306
Quota B	354.4	391.4
Max coppia applicabile alla leva: 25 daNm		

Dati tecnici freno di stazionamento a disco Ø 280 - Disk Ø 280 parking brake technical data	
Momento frenante max ottenuto dopo rodatura (daNm) Max braking torque after run in (daNm)	150
Max forza alla leva (daN) Max force (daN)	180

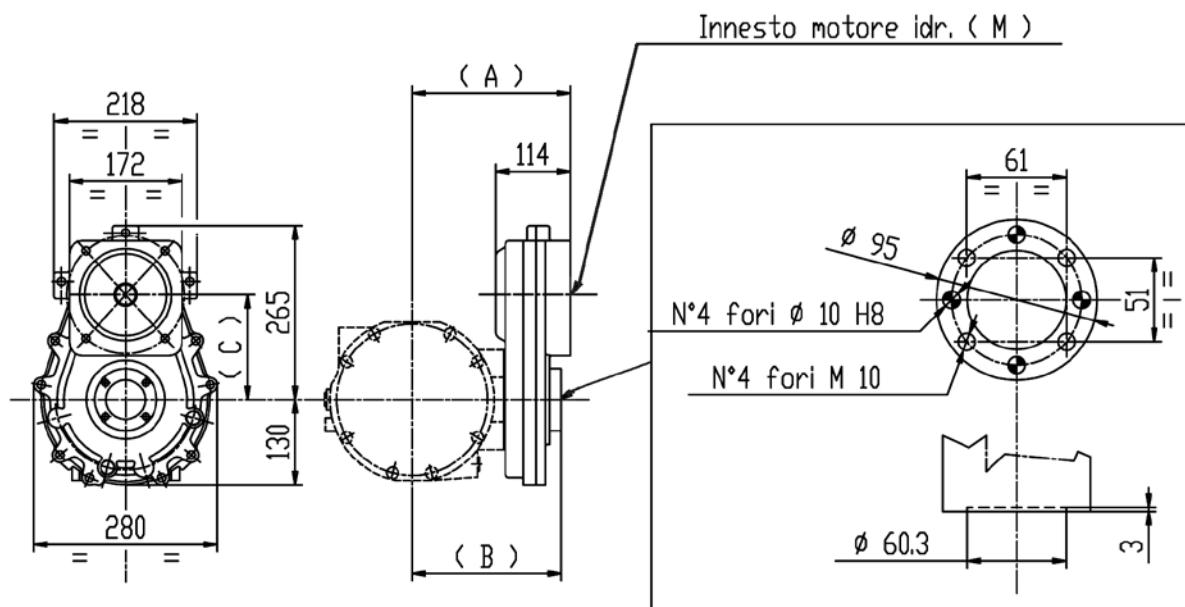
Opzione freno di stazionamento a disco Ø 280 Disc Ø 280 parking brake option

Per ponti serie:
For axle series:

128-228-238

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali sono soggette alla approvazione della Comer Industries S.p.a.

Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to approval by Comer Industries S.p.a.



Tipo Type	Rapporti standard Standard ratios	Motori idraulici standard Standard hydraulic motors (M)	Quota Dimension (A) (mm)	Quota Dimension (B) (mm)	Quota Dimension (C) (mm)	Coppia max in uscita Max output torque (daNm)	Giri max in ingresso Max input speed (rpm)
01	2.3333:1	REXROTH A6VM 80	242	228	160	120	4000
02	2.3333:1	HP 58 - SAUER 046	224	228	160	120	4000
03	3.1818:1	HP 58 - SAUER 046	224	228	147,5	120	5000
04	3.5000:1	REXROTH A2FM 32	238	228	144	120	5000
05	3.5000:1	HP 58	225.5	228	144	120	5000
06	4.5652:1	REXROTH A2FM 28	240	228	138	120	5000

Riduttore per ponti serie:

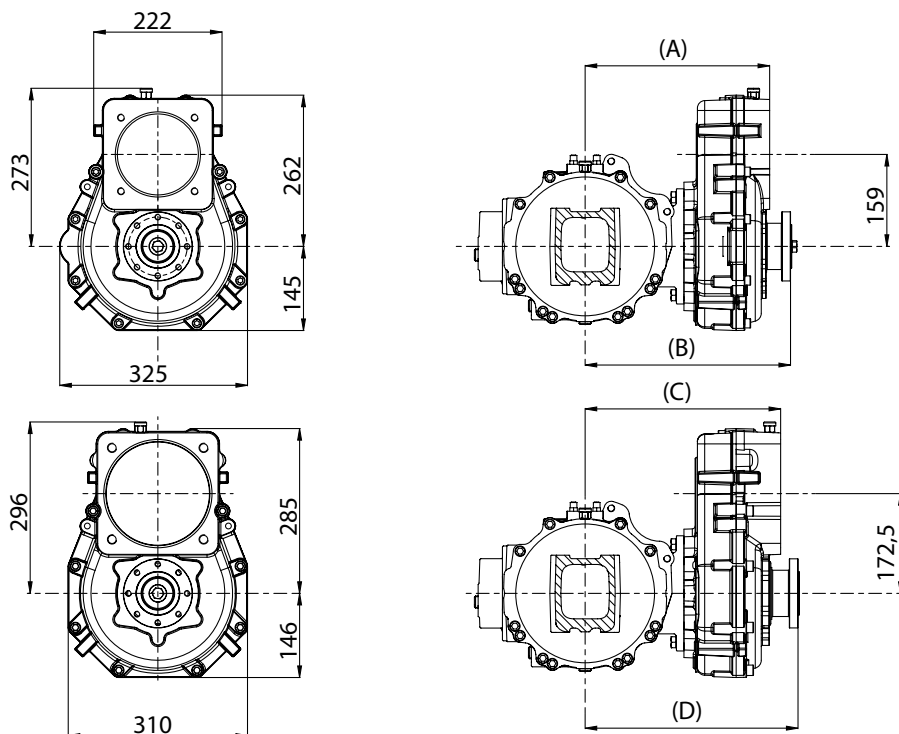
Gearbox data for axle series:

046-068-080

Opzione
 preriduttore/ripartitore moto
*Prereduction/transfer
 gearbox option*

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
 Le applicazioni individuali
 sono soggette alla approvazione della
 Comer Industries S.p.a.

*Above figures are an indication only.
 Individual applications are subjects to
 approval by Comer Industries S.p.a.*



Tipo Type	Rapporti standard Standard ratios
01	2.5:1
03	2.28:1
04	2.09:1
06	1.92:1

	Serie 128	Serie 228-238
Quota A	319.5	354.7
Quota B	355.2	390.8
Quota C	-	373.5
Quota D	-	404

Opzione preriduttore/ripartitore moto *Prereduction/transfer gearbox option*

Riduttore per ponti serie:

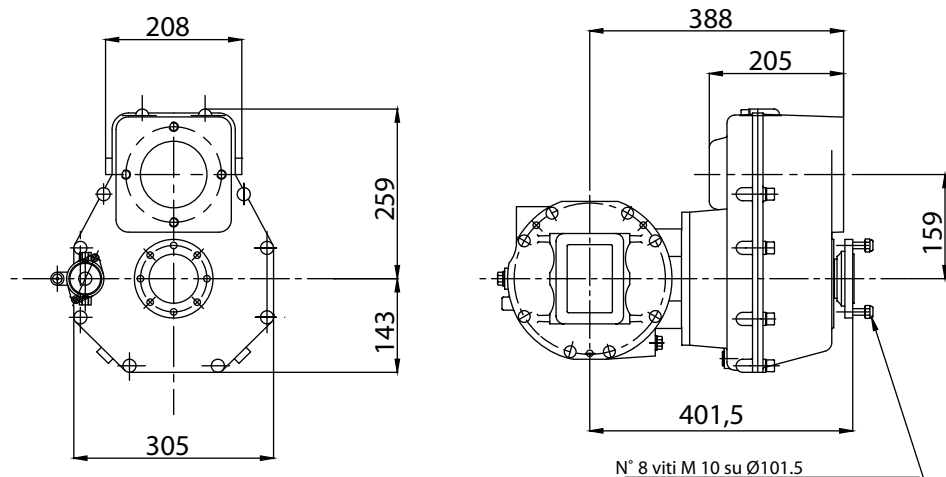
Gearbox data for axle series:

128-228-238

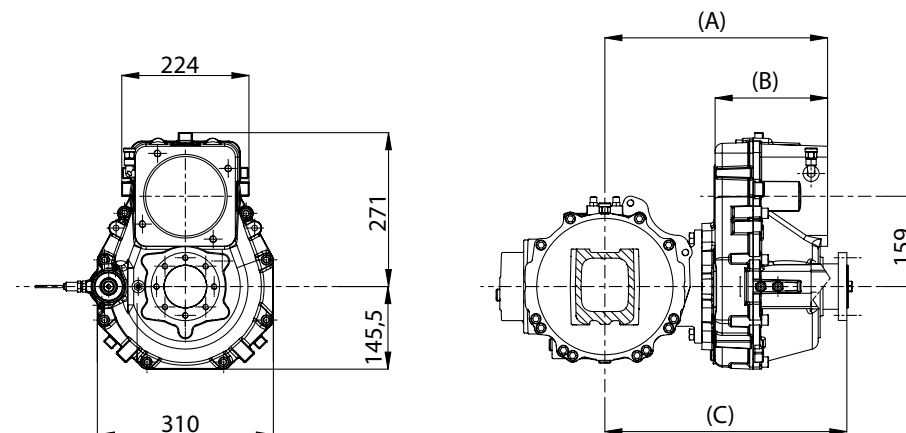
I dati di cui sopra sono puramente indicativi.

Le applicazioni individuali sono soggette alla approvazione della Comer Industries S.p.a.

Above figures are an indication only. Individual applications are subjects to approval by Comer Industries S.p.a.

Serie: 046-068-080


Tipo Type	Rapporti standard Standard ratios	
	1° veloc. 1° speed	2° veloc. 2° speed
01	4.05:1	1.35:1
03	5.11:1	1.82:1
04	3.57:1	1:1

Serie: 128-228-238


	Serie 128	Serie 228-238
Quota A	392.5	427.9-436.9
Quota B	198	198-209
Quota C	426.2	401.8

Tipo Type	Rapporti standard Standard ratios	
	1° veloc. 1° speed	2° veloc. 2° speed
01	4.77:1	1.33:1
02	4.77:1	1.5:1
03	4.77:1	1.62:1
04	3.95:1	1.33:1
05	3.16:1	1.02:1

Opzione cambio a 2 velocità

2 speed gearbox option

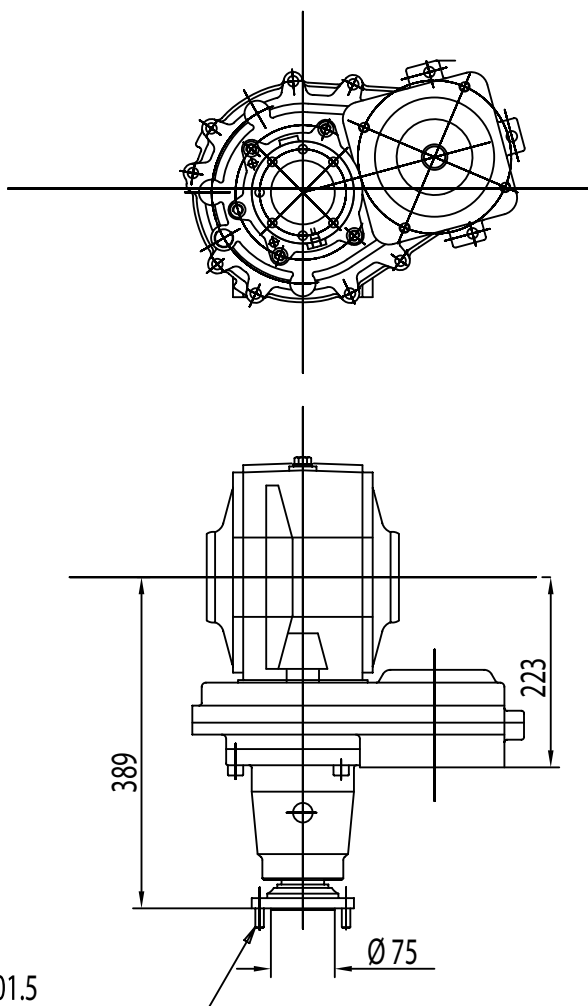
Cambio per ponti serie:

Two speed gearbox for axle series:

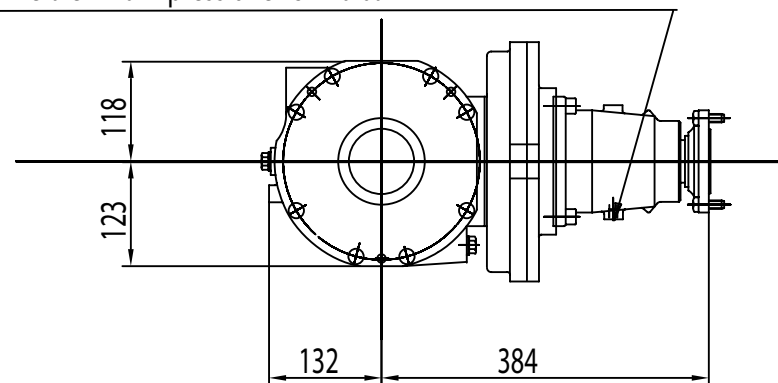
046-068-080-128-228-238

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
 Le applicazioni individuali
 sono soggette alla approvazione della
 Comer Industries S.p.a.

*Above figures are an indication only.
 Individual applications are subjects to
 approval by Comer Industries S.p.a.*



Ingresso olio minerale M10x1 pressione 15 - 20 bar



Dati tecnici - Technical data

Pressione di sblocco min/max (bar)
Min/max releasing pressure (bar)

15-20

Opzione disinnesto doppia trazione
Four wheel drive disconnection

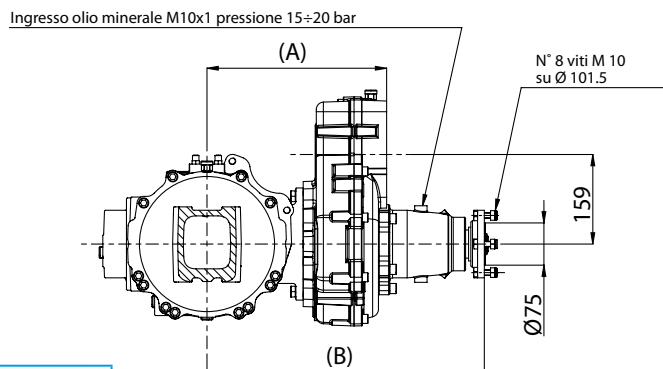
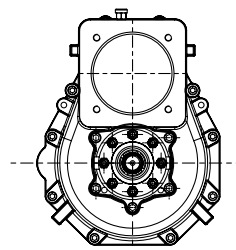
I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

*Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.*

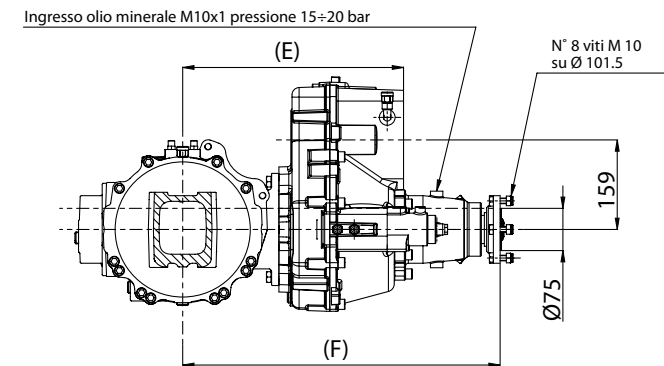
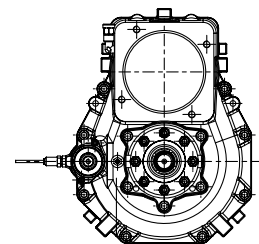
Per ponti serie:

For axle series:

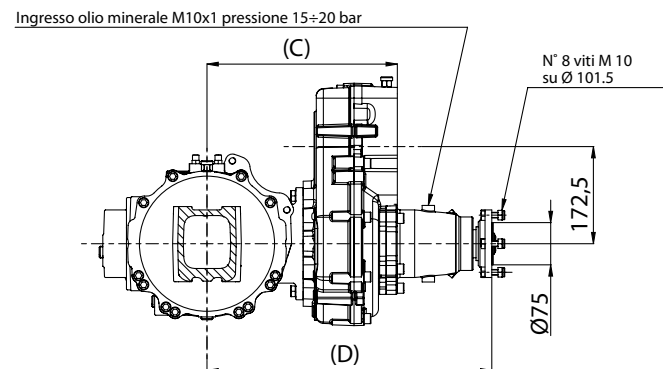
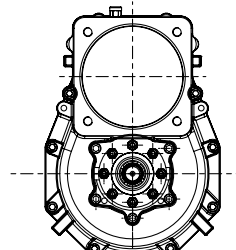
046-068-080

**Con PRERIDUTTORE
interasse 159**


	Serie 128	Serie 228-238
Quota A	319.1	354.8
Quota B	492.6	528.3

Con CAMBIO


	Serie 128	Serie 228-238
Quota E	392.2	427.9-436.9
Quota F	563.7	599.4

**Con PRERIDUTTORE
interasse 172.5**


	Serie 128	Serie 228-238
Quota C	-	373.7
Quota D	-	541.6

Dati tecnici - Technical data

Pressione di sblocco min/max (bar)
Min/max releasing pressure (bar)

15-20

Opzione disinnesto doppia trazione

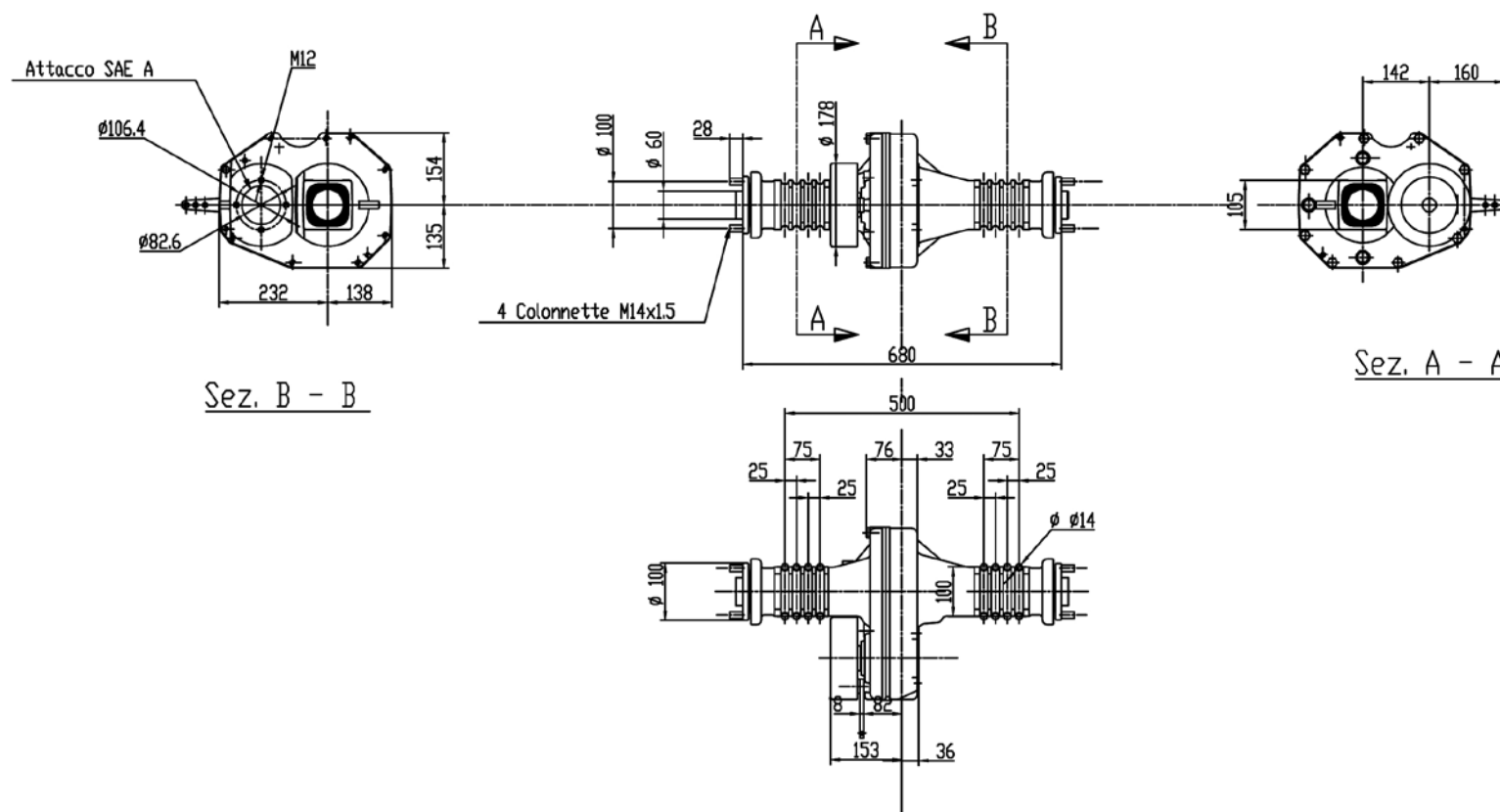
Four wheel drive disconnection

Per ponti serie:
For axle series:

128-228-238

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali sono soggette alla approvazione della Comer Industries S.p.a.

*Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to approval by Comer Industries S.p.a.*



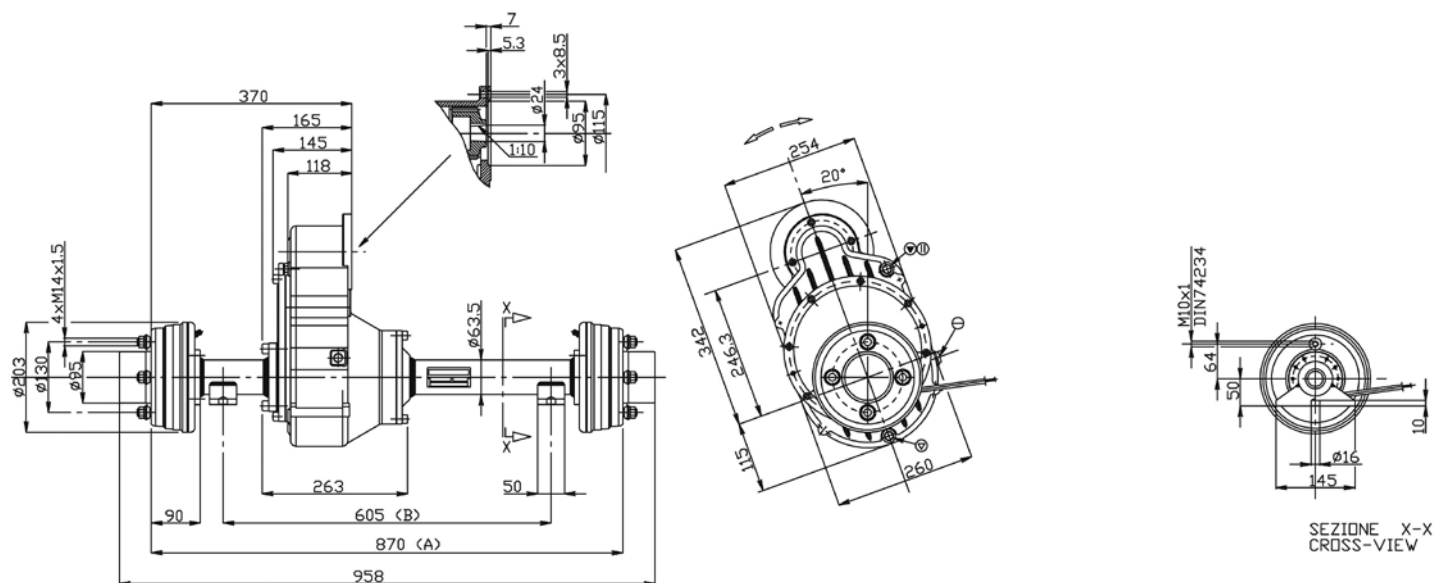
Portata statica massima (daN) <i>Maximum static load (daN)</i>	2500
Portata dinamica massima (daN) <i>Maximum dynamic load (daN)</i>	1400
Coppia massima in uscita (daNm) <i>Maximum output torque (daNm)</i>	350
Rapporto di riduzione al differenziale <i>Reduction ratio at differential</i>	-
Rapporto di riduzione alle ruote <i>Reduction ratio at wheels</i>	-
Rapporto di riduzione totale <i>Total reduction ratio</i>	4.80:1





Tipo mozzo <i>Wheel hub type</i>	-
Carreggiata - quota A (mm) <i>Track - dimension A (mm)</i>	680 - 871
Tipo di freni di servizio <i>Service brakes type</i>	-
Coppia di frenatura a una ruota (daNm) <i>Wheel braking torque (daNm)</i>	-
Pressione di comando freni di servizio (bar) <i>Service brake acting pressure (bar)</i>	-

Ponte differenziale ad assi paralleli *Differential drive axle with parallel axis*

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

*Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.*



 TAPPO CARICO OLIO FILL OIL PLUG	 TAPPO LIVELLO OLIO LEVEL OIL PLUG
 TAPPO SFIATO OLIO BREATHER PLUG	 TAPPO SCARICO OLIO DRAIN OIL PLUG

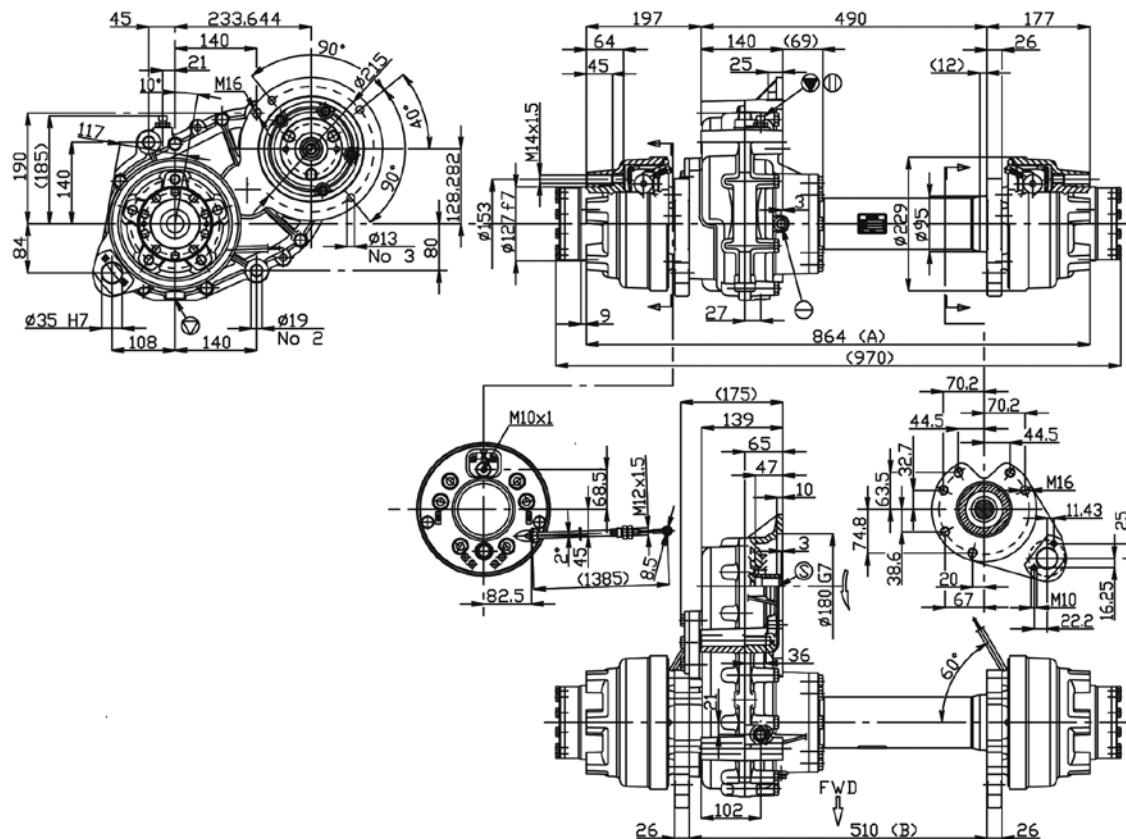
Portata statica massima (daN) Maximum static load (daN)	1900
Portata dinamica massima (daN) Maximum dynamic load (daN)	1500
Coppia massima in uscita (daNm) Maximum output torque (daNm)	350
Rapporto di riduzione al differenziale Reduction ratio at differential	14.74:1 19.50:1
Rapporto di riduzione alle ruote Reduction ratio at wheels	-
Rapporto di riduzione totale Total reduction ratio	14.74:1 19.50:1





Tipo mozzo Wheel hub type	-
Carreggiata - quota A (mm) Track - dimension A (mm)	870
Tipo di freni di servizio Service brakes type	a tamburo simplex simplex drum brake 180x40
Coppia di frenatura a una ruota (daNm) Wheel braking torque (daNm)	45
Pressione di comando freni di servizio (bar) Service brake acting pressure (bar)	115

Ponte differenziale ad assi paralleli Differential drive axle with parallel axis

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.



 TAPPO CARICO OLIO FILL OIL PLUG	 TAPPO LIVELLO OLIO LEVEL OIL PLUG
 TAPPO SFIATO OLIO BREATHER PLUG	 TAPPO SCARICO OLIO DRAIN OIL PLUG

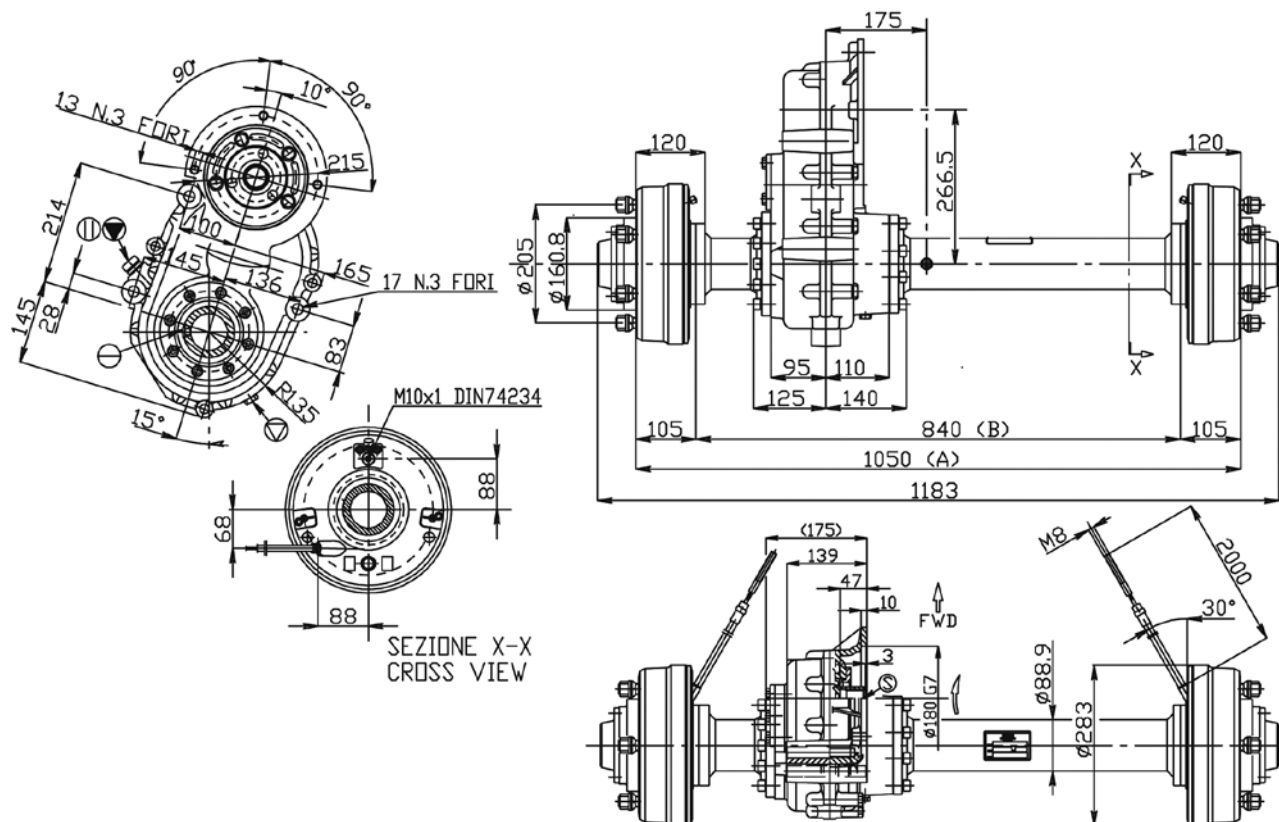
Portata statica massima (daN) Maximum static load (daN)	5630
Portata dinamica massima (daN) Maximum dynamic load (daN)	4500
Coppia massima in uscita (daNm) Maximum output torque (daNm)	350
Rapporto di riduzione al differenziale Reduction ratio at differential	14.395:1 16.948:1
Rapporto di riduzione alle ruote Reduction ratio at wheels	-
Rapporto di riduzione totale Total reduction ratio	14.395:1 16.948:1





Tipo mozzo Wheel hub type	-
Carreggiata - quota A (mm) Track - dimension A (mm)	864
Tipo di freni di servizio Service brakes type	a tamburo drum brake 203x60
Coppia di frenatura a una ruota (daNm) Wheel braking torque (daNm)	300
Pressione di comando freni di servizio (bar) Service brake acting pressure (bar)	115

Ponte differenziale ad assi paralleli Differential drive axle with parallel axis

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

*Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.*



 TAPPO CARICO OLIO FILL OIL PLUG	 TAPPO LIVELLO OLIO LEVEL OIL PLUG
 TAPPO SFIATO OLIO BREATHER PLUG	 TAPPO SCARICO OLIO DRAIN OIL PLUG

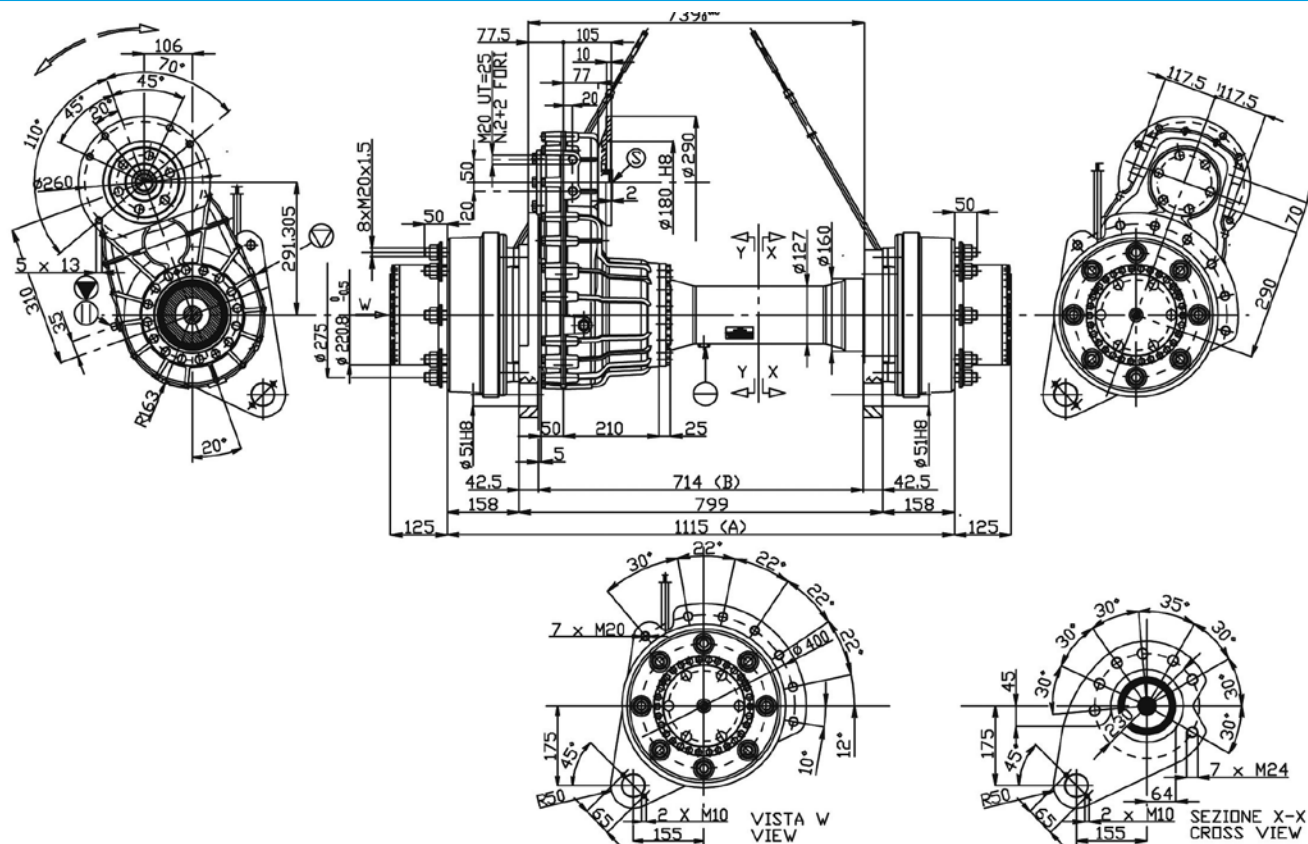
Portata statica massima (daN) Maximum static load (daN)	5630
Portata dinamica massima (daN) Maximum dynamic load (daN)	4500
Coppia massima in uscita (daNm) Maximum output torque (daNm)	350
Rapporto di riduzione al differenziale Reduction ratio at differential	14.395:1 16.948:1
Rapporto di riduzione alle ruote Reduction ratio at wheels	-
Rapporto di riduzione totale Total reduction ratio	14.395:1 16.948:1





Tipo mozzo Wheel hub type	-
Carreggiata - quota A (mm) Track - dimension A (mm)	1050
Tipo di freni di servizio Service brakes type	a tamburo drum brake 250x40
Coppia di frenatura a una ruota (daNm) Wheel braking torque (daNm)	300
Pressione di comando freni di servizio (bar) Service brake acting pressure (bar)	90

Ponte differenziale ad assi paralleli Differential drive axle with parallel axis

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.



 TAPPO CARICO OLIO FILL OIL PLUG	 TAPPO LIVELLO OLIO LEVEL OIL PLUG
 TAPPO SFIATO OLIO BREATHER PLUG	 TAPPO SCARICO OLIO DRAIN OIL PLUG

Portata statica massima (daN) Maximum static load (daN)	18500
Portata dinamica massima (daN) Maximum dynamic load (daN)	15000
Coppia massima in uscita (daNm) Maximum output torque (daNm)	2000
Rapporto di riduzione al differenziale Reduction ratio at differential	4.81:1 - 5.76:1 6.85:1
Rapporto di riduzione alle ruote Reduction ratio at wheels	4.25:1
Rapporto di riduzione totale Total reduction ratio	20.44:1 - 25.51:1 29.13:1

Tipo mozzo Wheel hub type	-
Carreggiata - quota A (mm) Track - dimension A (mm)	1115
Tipo di freni di servizio Service brakes type	a tamburo drum brake 315x80
Coppia di frenatura a una ruota (daNm) Wheel braking torque (daNm)	1200
Pressione di comando freni di servizio (bar) Service brake acting pressure (bar)	115

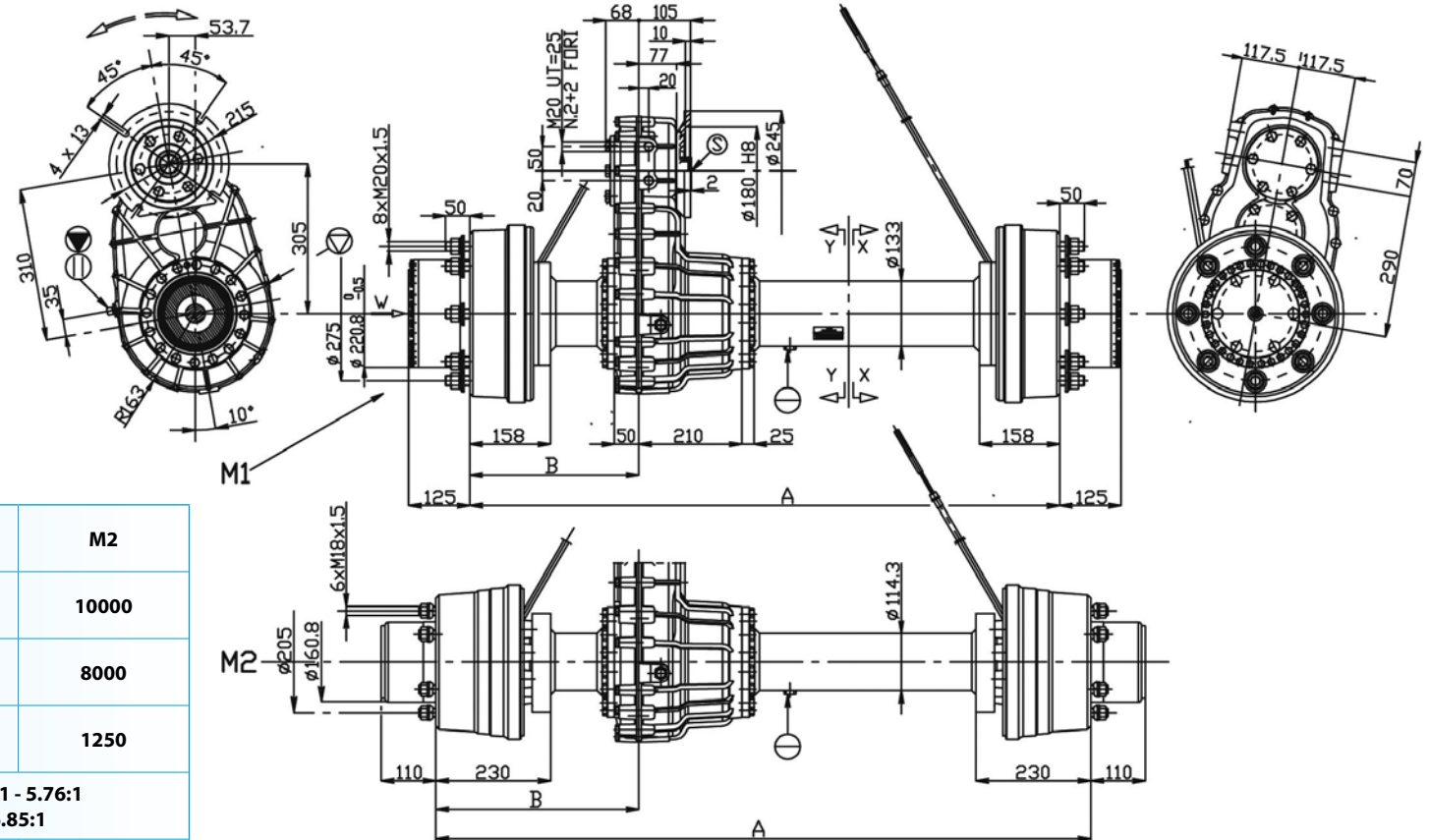
Ponte differenziale ad assi paralleli Differential drive axle with parallel axis

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.

 TAPPO CARICO OLIO FILL OIL PLUG	 TAPPO LIVELLO OLIO LEVEL OIL PLUG
 TAPPO SFIATO OLIO BREATHER PLUG	 TAPPO SCARICO OLIO DRAIN OIL PLUG

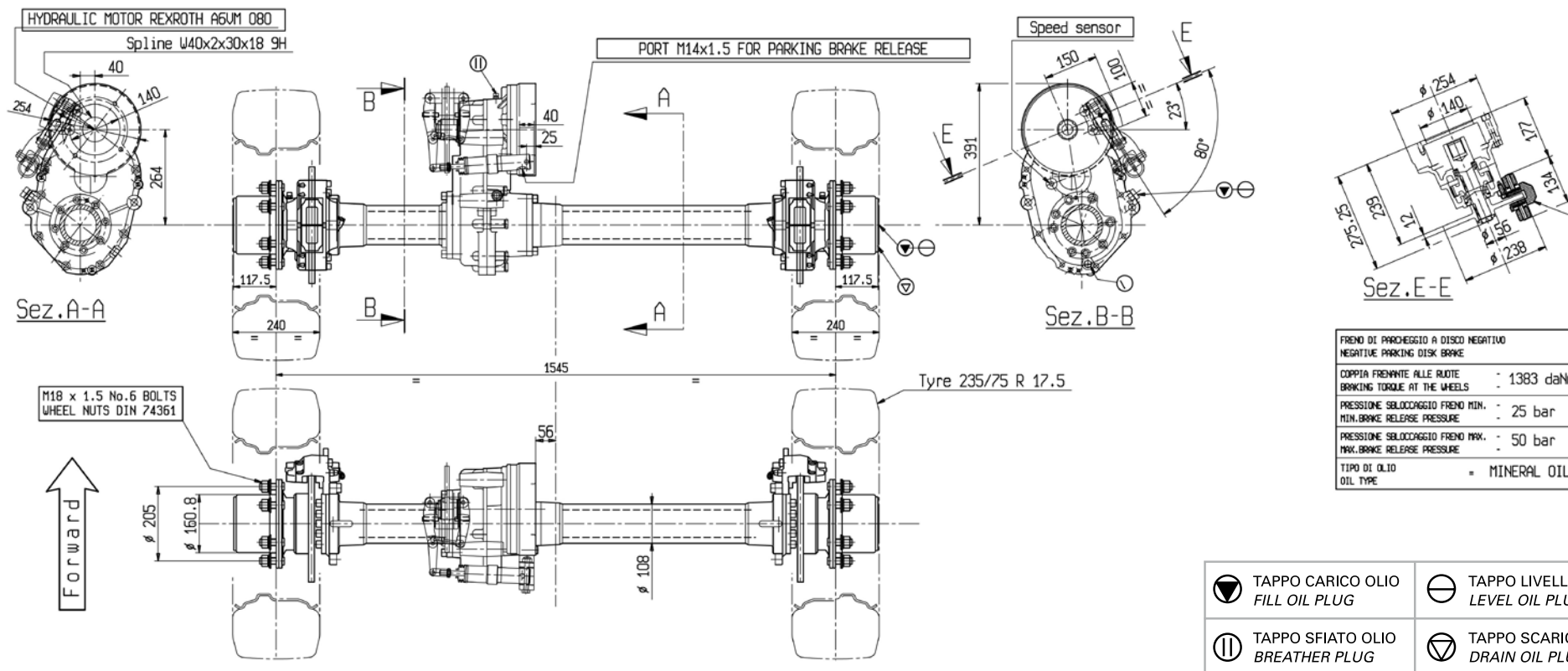
Tipo mozzo Wheel hub type	M1	M2
Portata statica massima (daN) Maximum static load (daN)	18500	10000
Portata dinamica massima (daN) Maximum dynamic load (daN)	15000	8000
Coppia massima in uscita (daNm) Maximum output torque (daNm)	2000	1250
Rapporto di riduzione al differenziale Reduction ratio at differential	4.81:1 - 5.76:1 6.85:1	
Rapporto di riduzione alle ruote Reduction ratio at wheels	4.25:1	4.50:1
Rapporto di riduzione totale Total reduction ratio	20.44:1 - 24.51:1 29.13:1	21.60:1 - 25.90:1 30.80:1
Carreggiata - quota A (mm) Track - dimension A (mm)	1160 - 1660 1860	1660 - 1860
Tipo di freni di servizio Service brakes type	a tamburo drum brake 315x80	a tamburo drum brake 270x60
Coppia di frenatura a una ruota (daNm) Wheel braking torque (daNm)	1200	600
Pressione di comando freni di servizio (bar) Service brake acting pressure (bar)	115	115



Ponte differenziale ad assi paralleli Differential drive axle with parallel axis

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.



Portata statica massima (daN) Maximum static load (daN)	7500
Portata dinamica massima (daN) Maximum dynamic load (daN)	6500
Coppia massima in uscita (daNm) Maximum output torque (daNm)	1250
Rapporto di riduzione al differenziale Reduction ratio at differential	1.984:1 3.4146:1
Rapporto di riduzione alle ruote Reduction ratio at wheels	4.50:1
Rapporto di riduzione totale Total reduction ratio	8.929:1 15.365:1

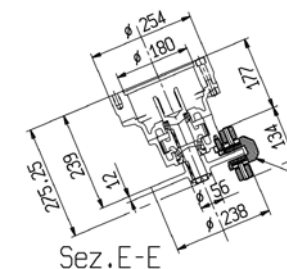
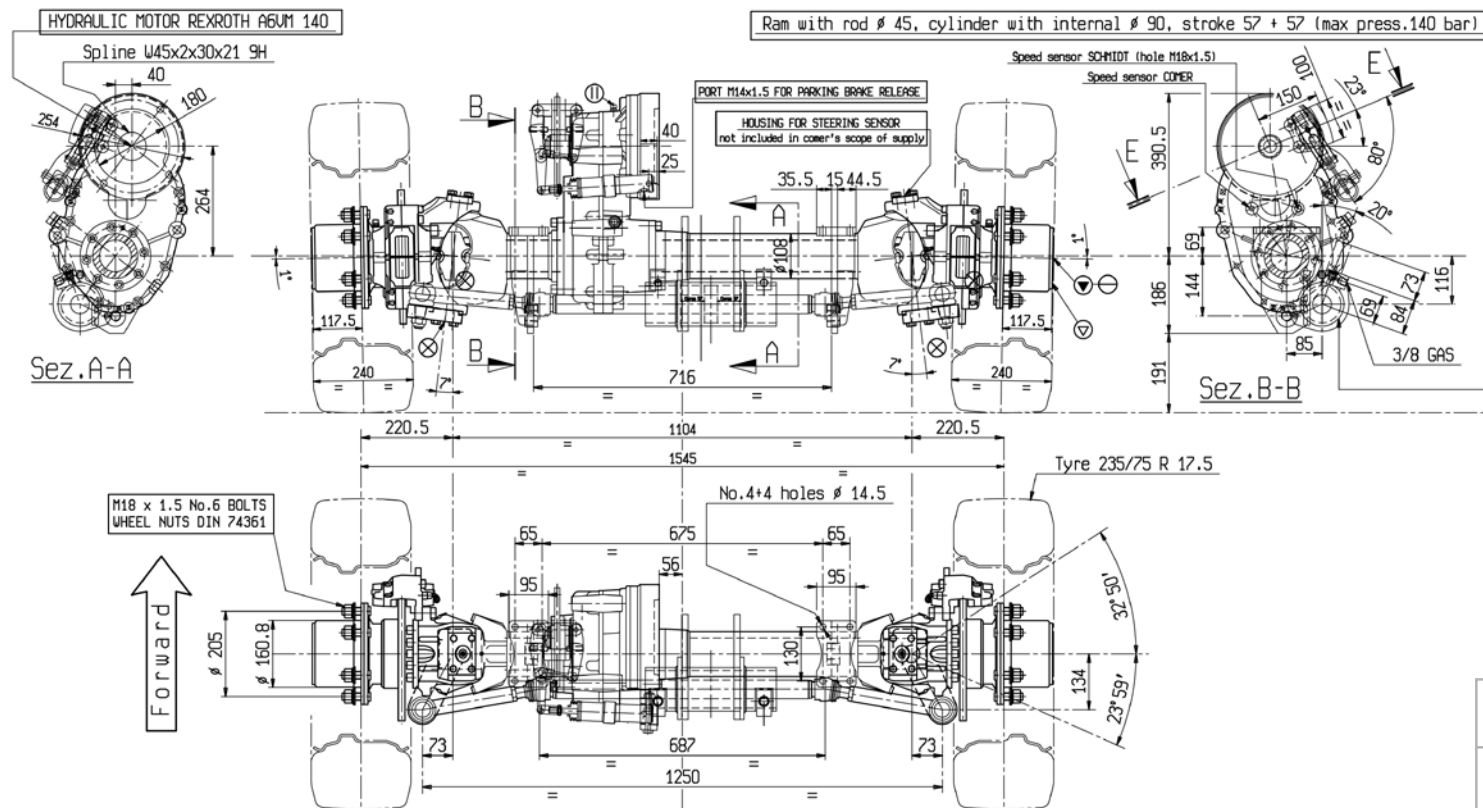
Tipo mozzo Wheel hub type	-
Carreggiata - quota A (mm) Track - dimension A (mm)	1545
Tipo di freni di servizio Service brakes type	a disco ø 320 con pinza P.4.44 Disc brake ø 320 with caliper
Coppia di frenatura a una ruota (daNm) Wheel braking torque (daNm)	480
Pressione di comando freni di servizio (bar) Service brake acting pressure (bar)	150

Ponte differenziale rigido ad assi paralleli

Rigid differential drive axle with parallel axis

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.



FRENO DI PARCHEGGIO A DISCO NEGATIVO	
NEGATIVE PARKING DISK BRAKE	
COPPIA FRENANTE ALLE RUOTE	: 803 daNm
BRAKING TORQUE AT THE WHEELS	
PRESSIONE Sbloccaggio FRENO MIN.	: 25 bar
MIN. BRAKE RELEASE PRESSURE	
PRESSIONE Sbloccaggio FRENO MAX.	: 50 bar
MAX. BRAKE RELEASE PRESSURE	
TIPO DI OLIO	= MINERAL OIL
OIL TYPE	

	INGRASSATORE GREASER
	TAPPO CARICO OLIO FILL OIL PLUG
	TAPPO LIVELLO OLIO LEVEL OIL PLUG
	TAPPO SFIATO OLIO BREATHER PLUG
	TAPPO SCARICO OLIO DRAIN OIL PLUG

Portata statica massima (daN) Maximum static load (daN)	7500
Portata dinamica massima (daN) Maximum dynamic load (daN)	6500
Coppia massima in uscita (daNm) Maximum output torque (daNm)	1250
Rapporto di riduzione al differenziale Reduction ratio at differential	1.984:1 3.4146:1
Rapporto di riduzione alle ruote Reduction ratio at wheels	4.50:1
Rapporto di riduzione totale Total reduction ratio	8.929:1 15.365:1

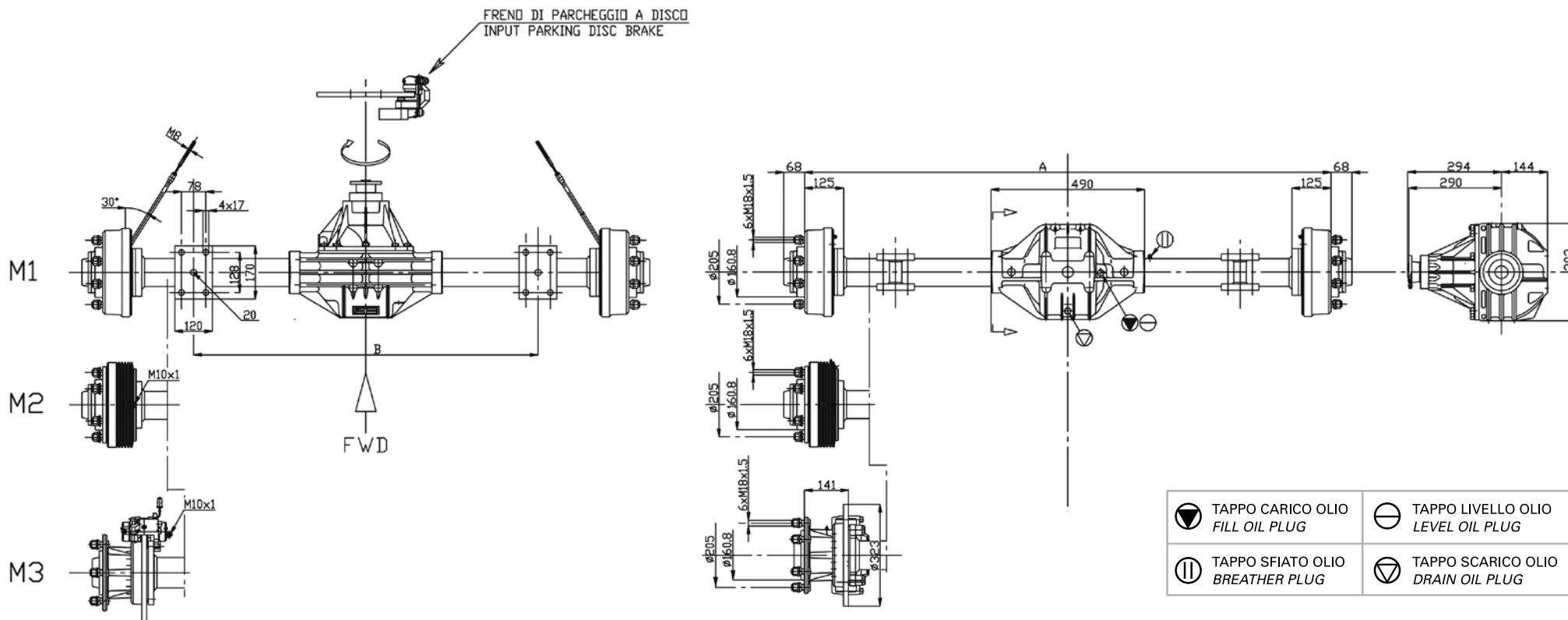
Tipo mozzo Wheel hub type	-
Carreggiata - quota A (mm) Track - dimension A (mm)	1545
Tipo di freni di servizio Service brakes type	a disco ø 320 con pinza P.4.44 Disc brake ø 320 with caliper
Coppia di frenatura a una ruota (daNm) Wheel braking torque (daNm)	480
Pressione di comando freni di servizio (bar) Service brake acting pressure (bar)	150

Ponte differenziale sterzante ad assi paralleli

Steering differential drive axle with parallel axis

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali sono soggette alla approvazione della Comer Industries S.p.a.

Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to approval by Comer Industries S.p.a.

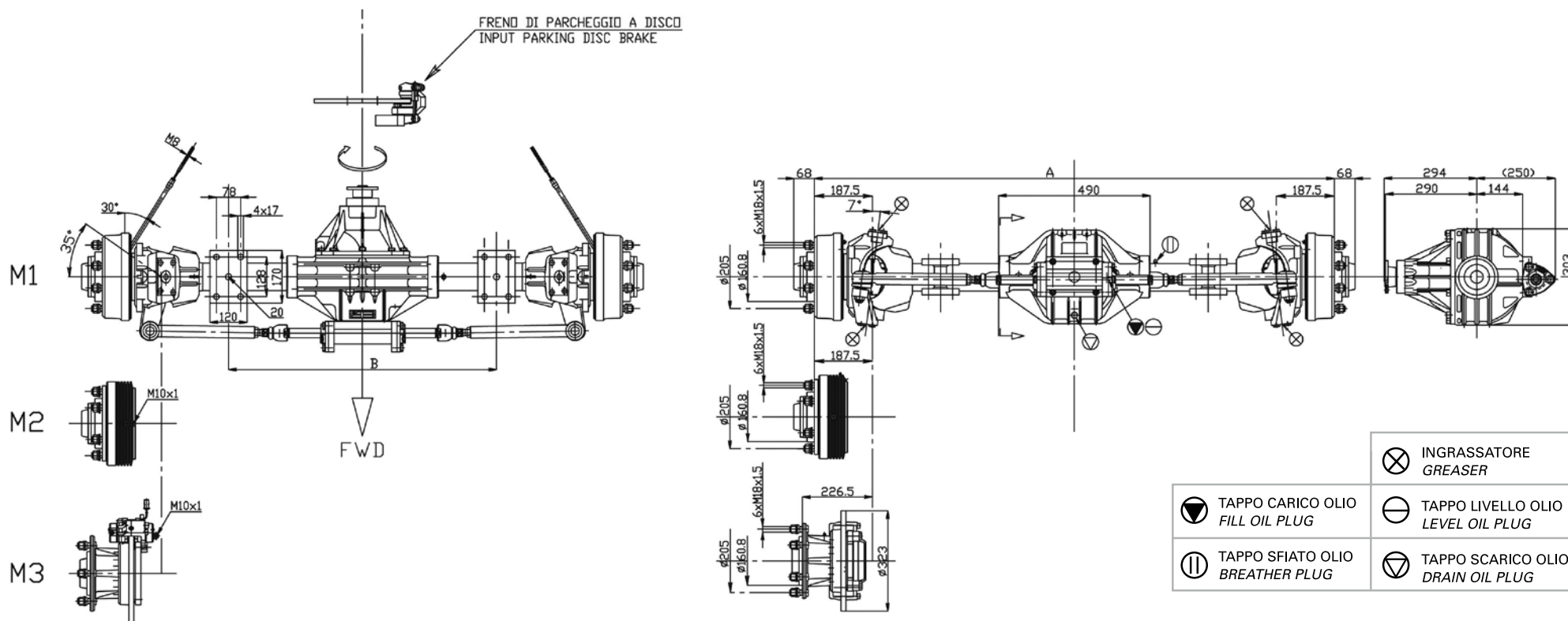


Tipo mozzo - Wheel hub type	M1	M2	M3
Portata statica massima (daN) - Maximum static load (daN)		6000	
Portata dinamica massima (daN) - Maximum dynamic load (daN)		4000	
Coppia massima in uscita (daNm) - Maximum output torque (daNm)		600	
Rapporto di riduzione al differenziale - Reduction ratio at differential	2.687:1 - 3.23:1 - 3.70:1 - 4.445:1 - 5.30:1 - 6.428:1		
Rapporto di riduzione alle ruote - Reduction ratio at wheels	-		
Rapporto di riduzione totale - Total reduction ratio	2.687:1 - 3.23:1 - 3.70:1 - 4.445:1 - 5.30:1 - 6.428:1		
Carreggiata - quota A (mm) - Track - dimension A (mm)	1170 - 1380 - 1440 - 1996		
Tipo di freni di servizio - Service brakes type	a tamburo drum brake 250x40	multidisco in bagno d'olio oil immersed brake multidisc	a disco ø 320 con pinza P.4.44 disc brake ø 320 with caliper
Coppia di frenatura a una ruota (daNm) - Wheel braking torque (daNm)	300	525	400
Pressione di comando freni di servizio (bar) - Service brake acting pressure (bar)	120	70	150

Ponte differenziale rigido Rigid drive axle

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.

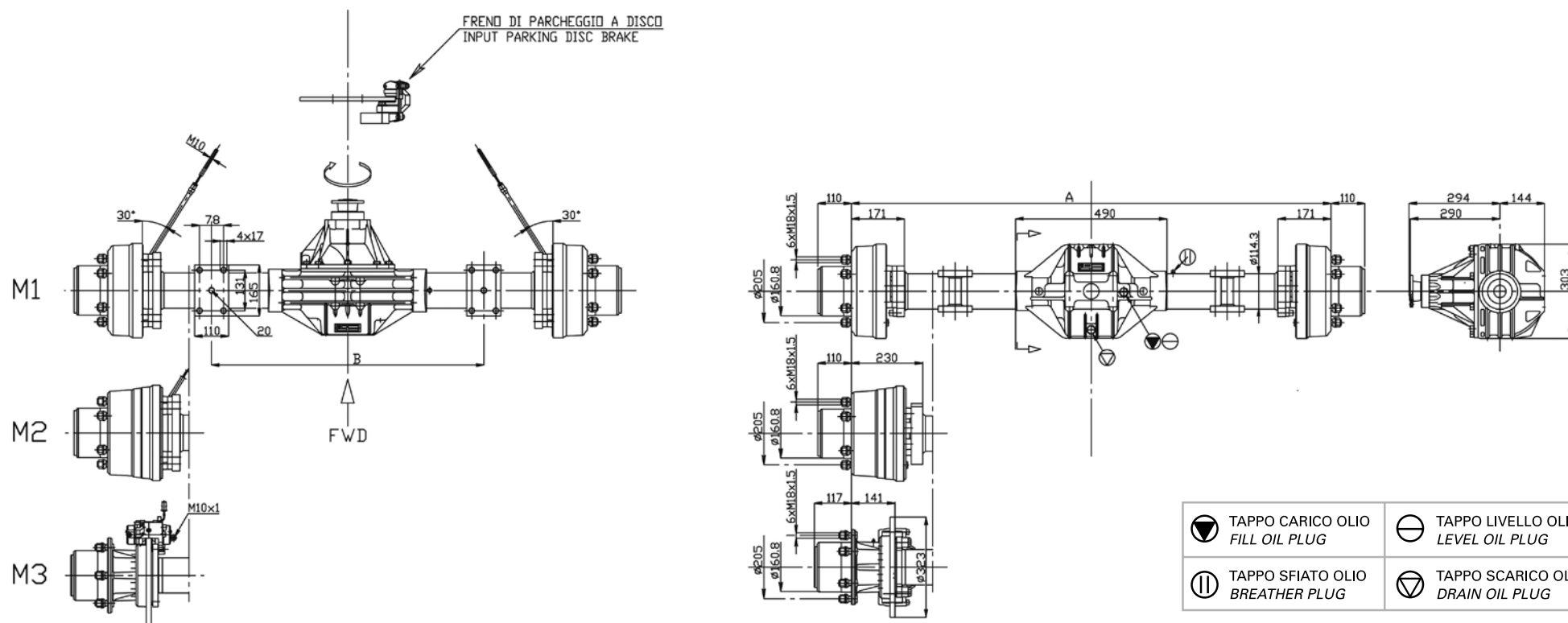


Tipo mozzo - Wheel hub type	M1	M2	M3
Portata statica massima (daN) - Maximum static load (daN)		6000	
Portata dinamica massima (daN) - Maximum dynamic load (daN)		4000	
Coppia massima in uscita (daNm) - Maximum output torque (daNm)		600	
Rapporto di riduzione al differenziale - Reduction ratio at differential	2.687:1 - 3.23:1 - 3.70:1 - 4.445:1 - 5.30:1 - 6.428:1		
Rapporto di riduzione alle ruote - Reduction ratio at wheels	-		
Rapporto di riduzione totale - Total reduction ratio	2.687:1 - 3.23:1 - 3.70:1 - 4.445:1 - 5.30:1 - 6.428:1		
Carreggiata - quota A (mm) - Track - dimension A (mm)	1400 - 1500	1400 - 1500	1478 - 1578
Tipo di freni di servizio - Service brakes type	a tamburo drum brake 250x40	multidisco in bagno d'olio oil immersed brake multidisc	a disco ø 320 con pinza P.4.44 disc brake ø 320 with caliper
Coppia di frenatura a una ruota (daNm) - Wheel braking torque (daNm)	300	525	400
Pressione di comando freni di servizio (bar) - Service brake acting pressure (bar)	120	70	150

Ponte differenziale sterzante Steering drive axle

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.

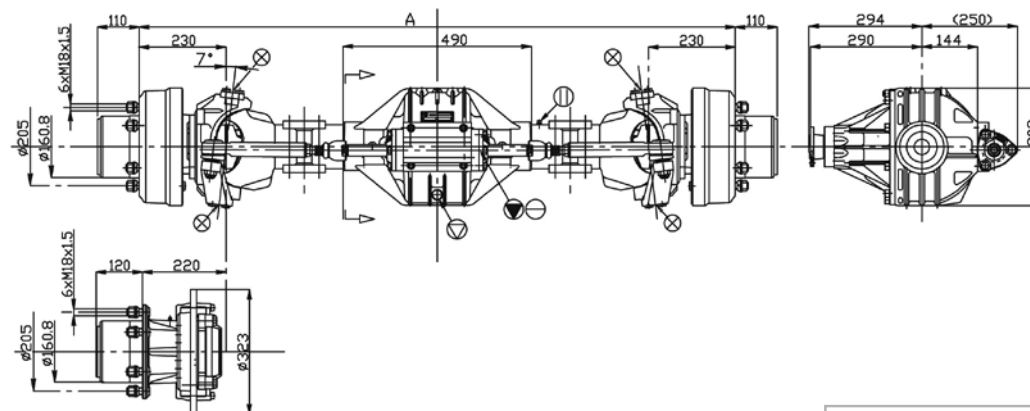
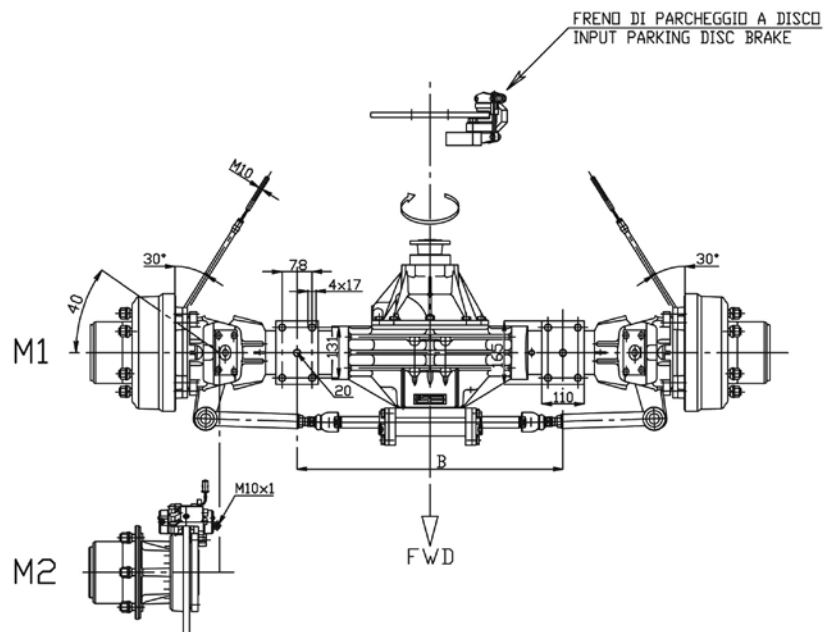


Tipo mozzo / Wheel hub type	M1	M2	M3
Portata statica massima (daN) / Maximum static load (daN)		7500	
Portata dinamica massima (daN) / Maximum dynamic load (daN)		6000	
Coppia massima in uscita (daNm) / Maximum output torque (daNm)		1000	
Rapporto di riduzione al differenziale / Reduction ratio at differential	2.687:1 - 3.23:1 - 3.70:1 - 4.445:1 - 5.30:1 - 6.428:1		
Rapporto di riduzione alle ruote / Reduction ratio at wheels	4.50:1		
Rapporto di riduzione totale / Total reduction ratio	12.092:1 - 14.535:1 - 16.65:1 - 20.05 - 23.85:1 - 28.926:1		
Carreggiata - quota A (mm) / Track - dimension A (mm)	1600 - 1930 - 2160	1650 - 1850 - 2080	1434 - 1860 - 1835
Tipo di freni di servizio / Service brakes type	a tamburo drum brake 270x60	a tamburo drum brake 270x60	a disco Ø 320 con pinza P.4.44 disc brake Ø 320 with caliper
Coppia di frenatura a una ruota (daNm) / Wheel braking torque (daNm)		600	400
Pressione di comando freni di servizio (bar) / Service brake acting pressure (bar)		105	150

Ponte differenziale rigido Rigid drive axle

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.



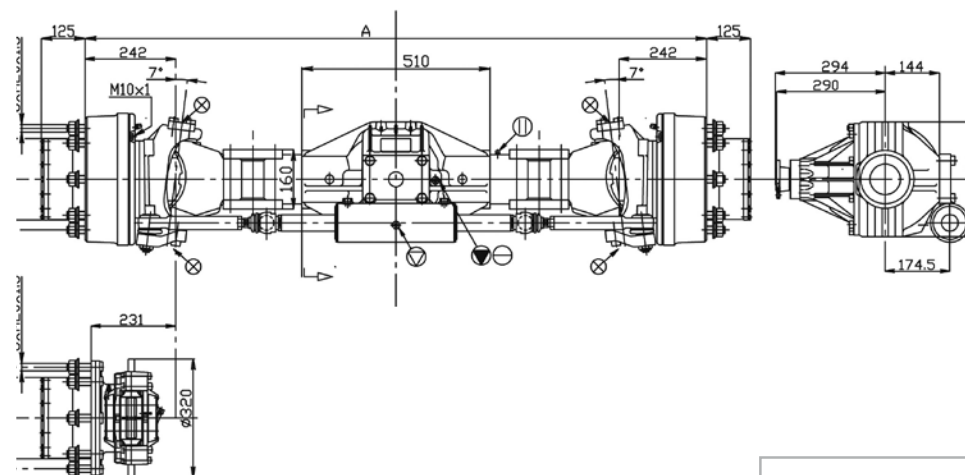
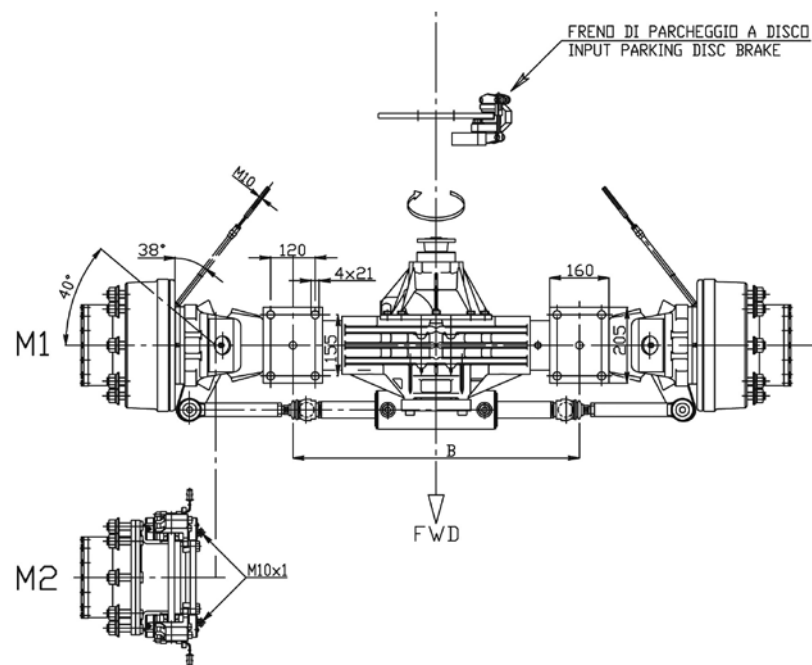
	INGRASSATORE GREASER
	TAPPO CARICO OLIO FILL OIL PLUG
	TAPPO LIVELLO OLIO LEVEL OIL PLUG
	TAPPO SFIATO OLIO BREATHER PLUG
	TAPPO SCARICO OLIO DRAIN OIL PLUG

Tipo mozzo / Wheel hub type	M1	M2
Portata statica massima (daN) / Maximum static load (daN)	7500	
Portata dinamica massima (daN) / Maximum dynamic load (daN)	6000	
Coppia massima in uscita (daNm) / Maximum output torque (daNm)	1000	
Rapporto di riduzione al differenziale / Reduction ratio at differential	2.687:1 - 3.23:1 - 3.70:1 - 4.455:1 - 5.30:1 - 6.428:1	
Rapporto di riduzione alle ruote / Reduction ratio at wheels	4.50:1	
Rapporto di riduzione totale / Total reduction ratio	12.092:1 - 14.535:1 - 16.65:1 - 20.05:1 - 23.85:1 - 28.926:1	
Carreggiata - quota A (mm) / Track - dimension A (mm)	1585 - 1672	1565 - 1652
Tipo di freni di servizio / Service brakes type	a tamburo / drum brake 270x60	a disco ø 320 con pinza P.4.44 disc brake ø 320 with caliper
Coppia di frenatura a una ruota (daNm) / Wheel braking torque (daNm)	600	400
Pressione di comando freni di servizio (bar) / Service brake acting pressure (bar)	105	150

Ponte differenziale sterzante Steering drive axle

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.



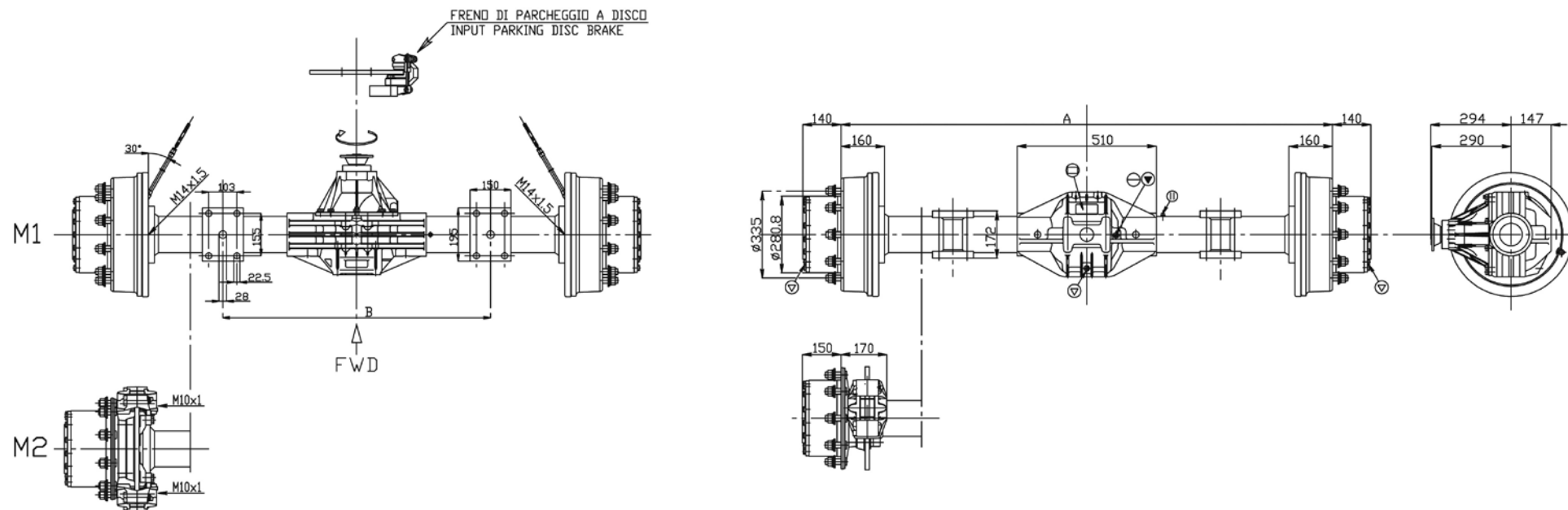
	INGRASSATORE GREASER
	TAPPO CARICO OLIO FILL OIL PLUG
	TAPPO LIVELLO OLIO LEVEL OIL PLUG
	TAPPO SFIATO OLIO BREATHER PLUG
	TAPPO SCARICO OLIO DRAIN OIL PLUG





Tipo mozzo / Wheel hub type	M1	M2
Portata statica massima (daN) / Maximum static load (daN)	15000	
Portata dinamica massima (daN) / Maximum dynamic load (daN)	10000	
Coppia massima in uscita (daNm) / Maximum output torque (daNm)	2000	
Rapporto di riduzione al differenziale / Reduction ratio at differential	2.687:1 - 3.23:1 - 3.70:1 - 4.455:1 - 5.30:1 - 6.428:1	
Rapporto di riduzione alle ruote / Reduction ratio at wheels	4.25:1	
Rapporto di riduzione totale / Total reduction ratio	11.420:1 - 13.728:1 - 15.725:1 - 18.934:1 - 22.525:1 - 27.319:1	
Carreggiata - quota A (mm) / Track - dimension A (mm)	1572 - 1618 - 1800 - 2000	1550 - 1592 - 1780 - 1978
Tipo di freni di servizio / Service brakes type	a tamburo / drum brake 315x80	a disco ø 320 con pinza P.4.44 disc brake ø 320 with caliper
Coppia di frenatura a una ruota (daNm) / Wheel braking torque (daNm)	1200	400
Pressione di comando freni di servizio (bar) / Service brake acting pressure (bar)	115	150

Ponte differenziale sterzante Steering drive axle

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali sono soggette alla approvazione della Comer Industries S.p.a.

Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to approval by Comer Industries S.p.a.



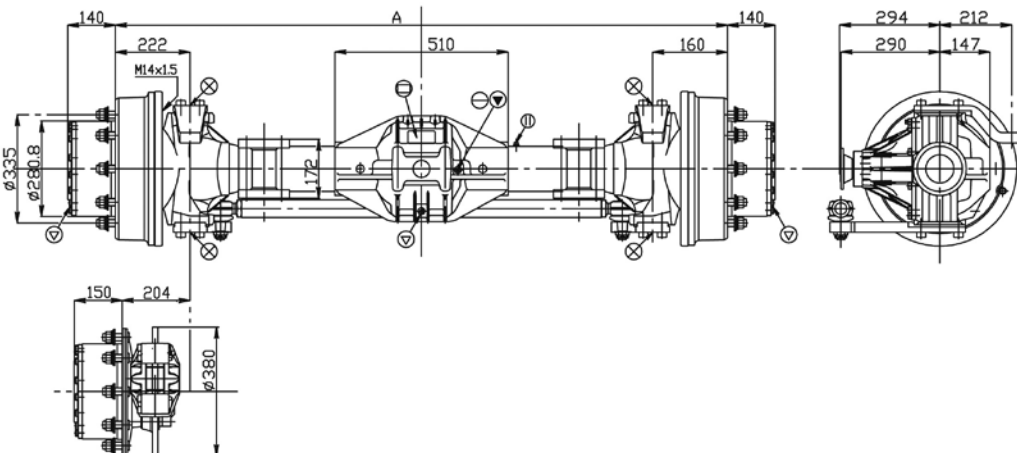
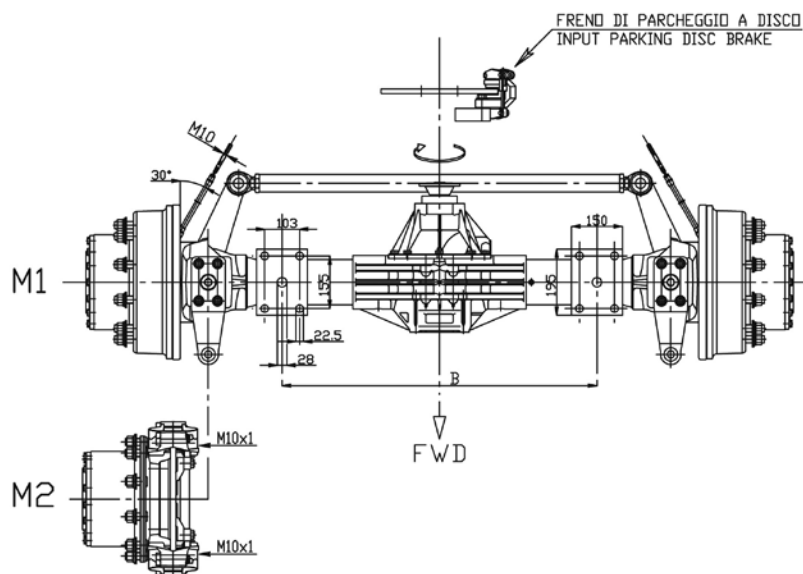
 TAPPO CARICO OLIO FILL OIL PLUG	 TAPPO LIVELLO OLIO LEVEL OIL PLUG
 TAPPO SFIATO OLIO BREATHER PLUG	 TAPPO SCARICO OLIO DRAIN OIL PLUG

Tipo mozzo / Wheel hub type	M1	M2
Portata statica massima (daN) / Maximum static load (daN)	17500	
Portata dinamica massima (daN) / Maximum dynamic load (daN)	15000	
Coppia massima in uscita (daNm) / Maximum output torque (daNm)	3000	
Rapporto di riduzione al differenziale / Reduction ratio at differential	2.687:1 - 3.23:1 - 3.70:1 - 4.455:1 - 5.30:1 - 6.428:1	
Rapporto di riduzione alle ruote / Reduction ratio at wheels	5.25:1	
Rapporto di riduzione totale / Total reduction ratio	14.107:1 - 16.958:1 - 19.425:1 - 23.389:1 - 27.825:1 - 33.747:1	
Carreggiata - quota A (mm) / Track - dimension A (mm)	1800 - 2000	1781 - 2000
Tipo di freni di servizio / Service brakes type	a tamburo / drum brake 400x80	a disco ø 380 con pinza P.2.60 disc brake ø 380 with caliper
Coppia di frenatura a una ruota (daNm) / Wheel braking torque (daNm)	1200	400
Pressione di comando freni di servizio (bar) / Service brake acting pressure (bar)	105	150

Ponte differenziale rigido Rigid drive axle

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.



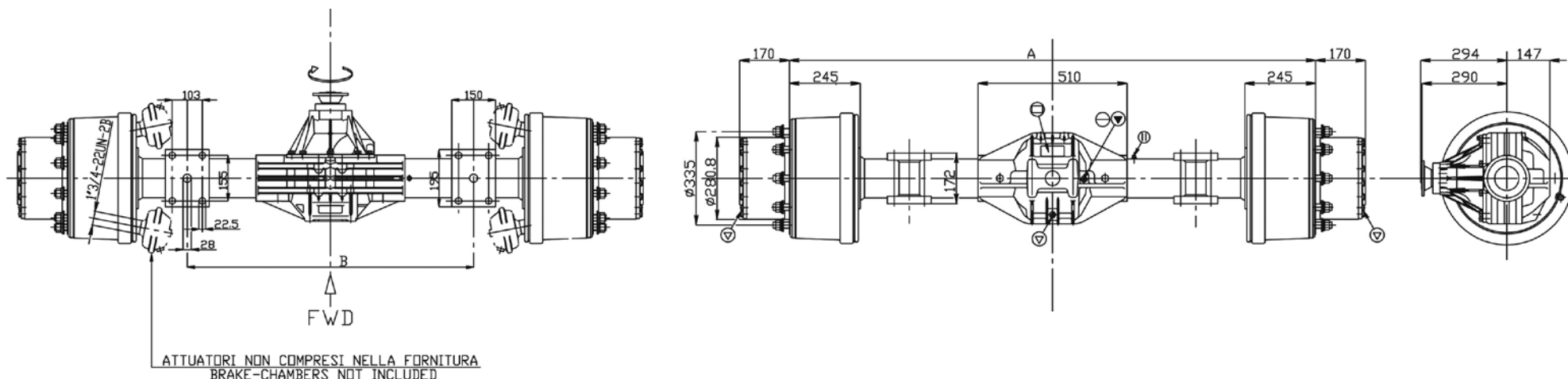
	INGRASSATORE GREASER
	TAPPO CARICO OLIO FILL OIL PLUG
	TAPPO LIVELLO OLIO LEVEL OIL PLUG
	TAPPO SFIATO OLIO BREATHER PLUG
	TAPPO SCARICO OLIO DRAIN OIL PLUG

Tipo mozzo / Wheel hub type	M1	M2
Portata statica massima (daN) / Maximum static load (daN)	17500	
Portata dinamica massima (daN) / Maximum dynamic load (daN)	15000	
Coppia massima in uscita (daNm) / Maximum output torque (daNm)	3000	
Rapporto di riduzione al differenziale / Reduction ratio at differential	2.687:1 - 3.23:1 - 3.70:1 - 4.455:1 - 5.30:1 - 6.428:1	
Rapporto di riduzione alle ruote / Reduction ratio at wheels	5.25:1	
Rapporto di riduzione totale / Total reduction ratio	14.107:1 - 16.958:1 - 19.425:1 - 23.389:1 - 27.825:1 - 33.747:1	
Carreggiata - quota A (mm) / Track - dimension A (mm)	1572 - 1618 - 1800 - 2000	1550 - 1592 - 1780 - 1978
Tipo di freni di servizio / Service brakes type	a tamburo / drum brake 400x80	a disco ø 380 con pinza P.2.60 disc brake ø 380 with caliper
Coppia di frenatura a una ruota (daNm) / Wheel braking torque (daNm)	1200	400
Pressione di comando freni di servizio (bar) / Service brake acting pressure (bar)	105	150

Ponte differenziale sterzante Steering drive axle

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.



	TAPPO CARICO OLIO FILL OIL PLUG		TAPPO LIVELLO OLIO LEVEL OIL PLUG
	TAPPO SFIATO OLIO BREATHER PLUG		TAPPO SCARICO OLIO DRAIN OIL PLUG

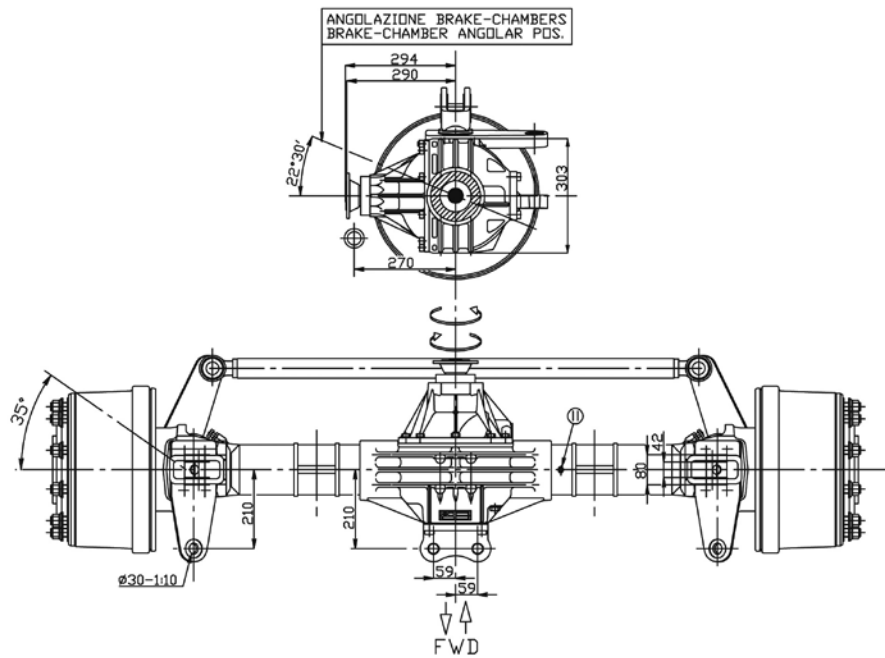
Portata statica massima (daN) Maximum static load (daN)	22500
Portata dinamica massima (daN) Maximum dynamic load (daN)	18000
Coppia massima in uscita (daNm) Maximum output torque (daNm)	3000
Rapporto di riduzione al differenziale Reduction ratio at differential	2.687:1 - 3.23:1 - 3.70:1 4.455:1 - 5.30:1 - 6.428:1
Rapporto di riduzione alle ruote Reduction ratio at wheels	5.25:1
Rapporto di riduzione totale Total reduction ratio	14.107:1 - 16.958:1 - 19.425:1 23.389:1 - 27.825:1 - 33.747:1

Tipo mozzo Wheel hub type	-
Carreggiata - quota A (mm) Track - dimension A (mm)	1781 - 2000
Tipo di freni di servizio Service brakes type	a tamburo stopmaster drum brake stopmaster 381x178
Coppia di frenatura a una ruota (daNm) Wheel braking torque (daNm)	1600
Pressione di comando freni di servizio (bar) Service brake acting pressure (bar)	-

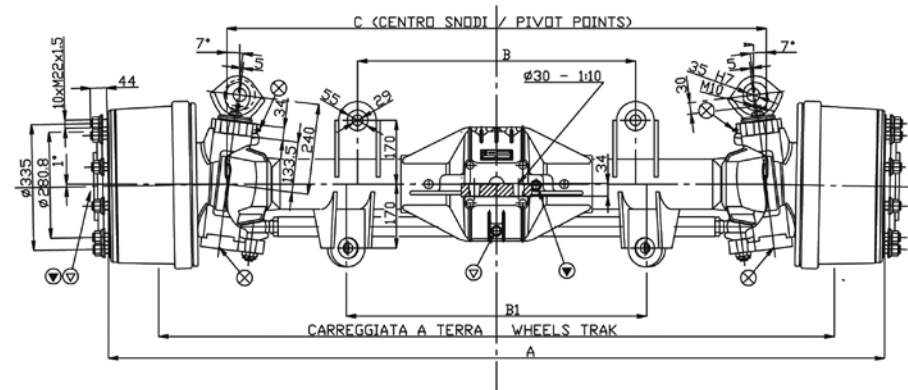
Ponte differenziale rigido Rigid drive axle

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

*Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.*



	INGRASSATORE GREASER
	TAPPO CARICO OLIO FILL OIL PLUG
	TAPPO LIVELLO OLIO LEVEL OIL PLUG
	TAPPO SFIATO OLIO BREATHER PLUG
	TAPPO SCARICO OLIO DRAIN OIL PLUG



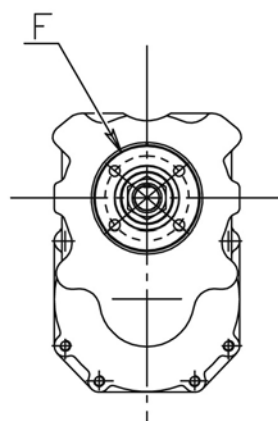
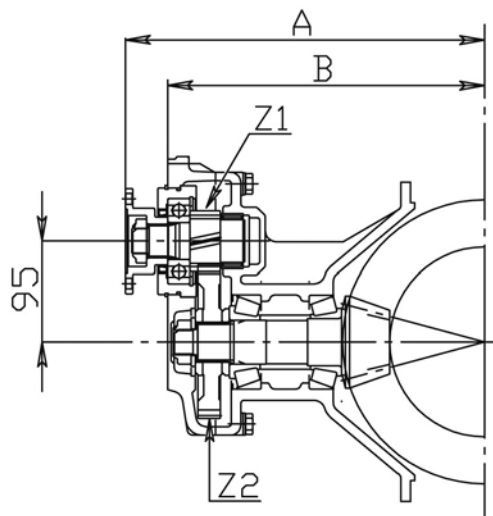
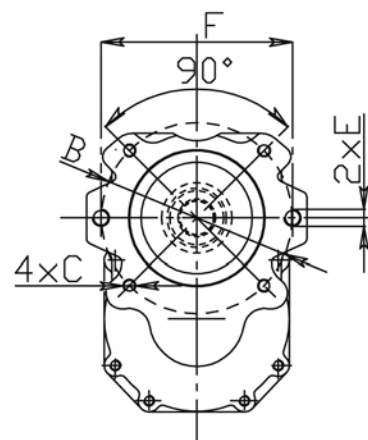
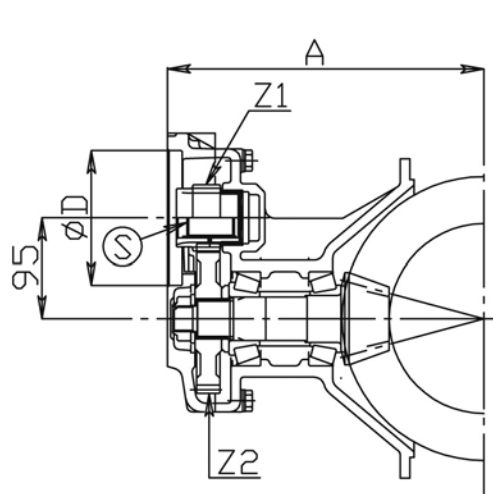
Portata statica massima (daN) Maximum static load (daN)	22500
Portata dinamica massima (daN) Maximum dynamic load (daN)	18000
Coppia massima in uscita (daNm) Maximum output torque (daNm)	3000
Rapporto di riduzione al differenziale Reduction ratio at differential	2.687:1 - 3.23:1 - 3.70:1 4.455:1 - 5.30:1 - 6.428:1
Rapporto di riduzione alle ruote Reduction ratio at wheels	5.25:1
Rapporto di riduzione totale Total reduction ratio	14.107:1 - 16.958:1 - 19.425:1 23.389:1 - 27.825:1 - 33.747:1

Tipo mozzo Wheel hub type	-
Carreggiata - quota A (mm) Track - dimension A (mm)	1650 - 2068
Tipo di freni di servizio Service brakes type	a tamburo stopmaster drum brake stopmaster 381x178
Coppia di frenatura a una ruota (daNm) Wheel braking torque (daNm)	1600
Pressione di comando freni di servizio (bar) Service brake acting pressure (bar)	-

Ponte differenziale sterzante Steering drive axle

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

*Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.*



A	B	C	D	E	F	S	Z1	Z2
299	125	M10	100	-	-	30X2X14 DIN5480	15	38
299	160	M12	125	-	-	30X2X14 DIN5480	15	38
353	180	M12	140	-	-	35 X2X14 DIN5480	13	38
299	-	-	127	M14	146	ANSI 92.1 16/32-23	16	37

Opzione preriduttore/ripartitore moto

Prereduction/transfer gearbox option

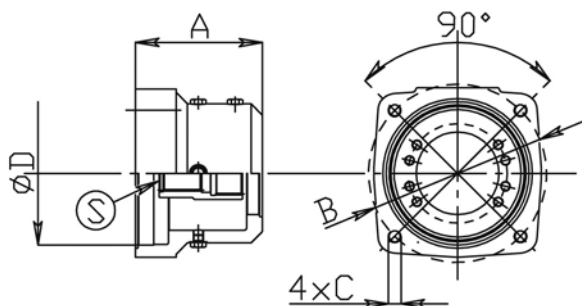
A	B	S	Z1	Z2
336	299	ASA-SAE 97	13	38
336	299	DIN 100	13	38
336	299	ASA-SAE 97	15	38
336	299	DIN 100	15	38

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
 Le applicazioni individuali
 sono soggette alla approvazione della
 Comer Industries S.p.a.

*Above figures are an indication only.
 Individual applications are subjects to
 approval by Comer Industries S.p.a.*

Motore idrostatico

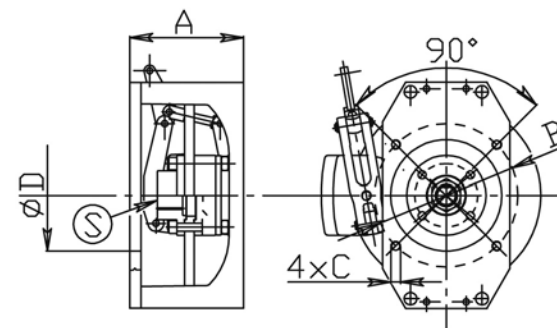
Hydraulic motors



Codice	A	B	C	D	S
4905.133.002	129	125	M10	100	30x2x14 DIN5480
4905.133.004	141	180	M12	140	35x2x16 DIN5480
4905.133.006	154	200	M16	160	40x2x18 DIN5480
4905.133.008	160	224	M16	180	45x2x21 DIN5480
4905.133.009	164	250	M20	200	50x2x24 DIN5480
4905.133.007	146	228.53	M18	152.45	ANSI 92.1 16/32-23
4905.133.003	146	228.53	M18	152.45	ANSI 92.1 16/32-23

Motore idrostatico con freno parcheggio

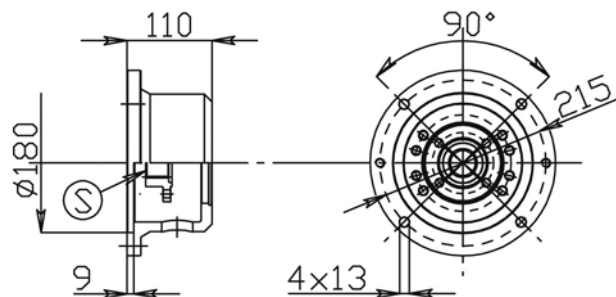
Hydraulic motors with parking brake



Codice	A	B	C	D	S
4905.133.001	138	180	M16	127	30x2x14 DIN5480
4905.133.002	147	180	M12	140	35x2x16 DIN5480
4905.133.005	159	200	M16	160	40x2x18 DIN5480
4905.133.006	145	228.53	M18	152.45	ANSI 92.1 16/32-23

Motore elettrico

DC motors



Codice	S
4905.133.004	30x27 DIN5482
4905.133.002	38x34 DIN5482

Opzione supporto motore idraulico/elettrico

Hydraulic or electric motor mounting option

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.
Le applicazioni individuali
sono soggette alla approvazione della
Comer Industries S.p.a.

Above figures are an indication only.
Individual applications are subjects to
approval by Comer Industries S.p.a.

